

# 1—5 Muzea, historie, tradice 6—8 Sport, pohybové aktivity 9—15 Ubytování, služby 16—19 Osobní a veřejná doprava 20—22 Formality, svátky

## 1 Nerosty a keramika

Území euroregionu je zajímavé i díky tradici v oborech těžby nerostů, výroby keramiky a v české části také tradici ve výrobě šperků. Pojmy jako achát, krystal nebo bijoux se už dávno staly součástí žargonu odborníků na tato řemesla. Všechny tyto výrobky můžete využít jako suvenýr z cest, typický dárek z euroregionu pro Vaše blízké.

V euroregionu bylo dosud klasifikováno přes 50 všeobecně rozšířených minerálů, z nichž spousta má vlastnosti drahokamů nebo polodrahokamů, například ametyst, horský křišťál, kouřový křemen, achát, izerín, český granát a dnes již dávno vytěžený jaspis a safír, ozdoby královských korunovačních klenotů. Lávkovým příkladem akce spjaté s výstavou drahokamů může být návštěva festivalu achátového léta (Lwoweckie Lato Agatowe), kde lze prostřednictvím ukázk od více než stovky vystavovatelů zhlédnout přes 60 druhů minerálů a zkamenělin. Koná se každoročně na polské straně euroregionu.

Výroba keramiky má v euroregionu více než sto let dlouhou tradici. Možnost nákupu keramiky a hrncířských výrobků „z první ruky“ (first-hand made) láká i návštěvě města Bolesławiec (německy Bunzlau), které je pouze 130 kilometrů východně od Drážďan. Můžete tu obdivovat tradici hrncířského řemesla a design výrobků, které se uplatnily ve střední, severní i západní Evropě. V současnosti se tu keramikou nebo hrncířstvím zabývá více než sto místních obyvatel.

## 2 Sklářství

Tradice výroby skla se datuje několik století zpátky. Zájemcům o sklářské výrobky a jejich historii v euroregionu se také vyplatí jít po stopách Sklářské a kamenářské stezky, která vede převážně českou částí euroregionu. Návštěvník může v rámci sklářské části stezky zavítat do příbližné stovky muzeí a galerií, sklářských dílen s možností exkurze do výrobních prostor a specializovaných prodejen těchto výrobků. Jednou z nejznámějších akcí v euroregionu je pořádání sklářského symposia známého pod zkráceným názvem IGS v Novém Boru ([www.igssymposium.cz](http://www.igssymposium.cz)). Symposia se zpravidla účastní přes 50 prezentujících umělců. Přijďte se podívat na den otevřených dveří a výstavu, kde můžete ocenit čerstvé výsledky, výrobky právě vytažené ze sklářské pece.

Další informace o sklářství v euroregionu naleznete v turistických informačních centrech nebo v Muzeu skla a bižuterie v Jablonci nad Nisou ([www.msb-jablonec.cz](http://www.msb-jablonec.cz)).

## 3 Muzea a památky

Ve všech částech euroregionu si můžete vybrat z více než 200 muzeí, staveb a skanzenů lidové architektury, kostelů a chrámů, hradů a zámků. Chtěli byste si prohlédnout desítky památek a stihnout cestu během několika málo hodin? Navštivte Park miniatur Dolního Slazska. Park

umístěný v polské části euroregionu v Kowarech je nejen turistickou atrakcí, ale také informačním centrem euroregionu, kde se můžete seznámit s architektonickými památkami dané oblasti (kostely, kláštery, hrady, zámky), které jsou zmenšené. Více informací na: [www.park-miniatur.com](http://www.park-miniatur.com).

Vystoupejte po schodech do téměř 900 metrůvé výšky a objevte jedinečný kousek Skandinávie uprostřed Evropy! Pozoruhodnou zastávkou by pro Vás mohl být dřevěný kostel „Wang“ postavený okolo roku 1200 v Norsku, který byl v 19. století převezen na dnešní území euroregionu v Karpaczi a dnes je součástí posvátné cesty. Posvátnou cestu spojující do pomyslného náhrdelníku šestnáct perel Horní Lužice, Dolního Slazska a severních Čech totiž představuje „Via Sacra – oživení nového evropského cíle cestovního ruchu“. Na trase dlouhé 550 km představuje turistům sakrální památky, kostely, kláštery a další mistrovská díla našich společných předků. Navazuje tím na předcházející projekt „Kulturní dědictví a cestovní ruch – znovobjevení společného kulturního prostoru uprostřed Evropy.“ Euroregionem prochází ještě další stezka v Evropě věhlasná Via Regia.

Příznivci motorismu si v euroregionu také přijdou na své. Dědeček automobil zanechal stopy v muzeu v německém Cunewalde, kde je k vidění přes 50 vozidel a přístrojů z minulého století. Stejně tak i v českých Vratislavcích nad Nisou, rodišti světového konstruktéra Ferdinanda Porsche, můžete obdivovat veterány, které brázdlily silnice Evropy a dalších kontinentů.

## 4 Podstávkové domy

Území euroregionu je oblast, ve které krásným přírodním a krajinným oblastem srovnatelně odpovídá cenné dědictví kultury. Ve zvláštní péči odborníků zůstává problém zachrány a ošetřování dřevěného lidového stavitelství, zejména pak podstávkových domů (Umgebendehäuser). Jsou to svérázné dřevěné stavby, jejichž architektura sem pronikla od západu. Je jich tu zhruba 19 tisíc. Tento typ staveb se rozšířil v 17. století na venkov. Domy, které se dochovaly do současnosti, pocházejí z 18. a 19. století. Zajímavostí, které se váží k jejich historii, se můžete dozvědět na řadě míst, mimo jiné i v parku Umgebende-haus-Park v německém Cunewalde.

## 5 Pivovary a pivovarnictví pod pokličkou

Právo vřecné doby udělováno již ve středověku. Ve všech částech euroregionu se tradice vaření piva datuje několik stovek let do historie, podobně jako výroba skleněných výrobků či stavba podstávkových domů. V některých pivovarech můžete dokonce v rámci exkurse nahlédnout do tajemství výroby „tekutého chleba“ a dozvědět se něco o historii zlepšování techniky výroby regionálních značek piva. Názvy jako Land-skron, Lausitzer Porter nebo Elbauer (v Lužici), Raciborskie, Gnięwosz nebo Ciechan (v Polsku),

Svijanské pivo či Konrád (v severních Čechách) představují výsledky dovedností mistrů sládků a jejich postupů, které jsou přenášeny po generacích. Řada z více jak sedmi pivovarů v euroregionu Vám může nabídnout exkurse.

## 6 Cyklistické stezky

Zájemci o turistiku na kolech, sportovci na horských kolech a další cyklisté v euroregionu zcela jistě najdou mezi početnými a kvalitními cyklostezkami svou trať. Od nenáročného okružní stezky kolem Bodu Trojemi na jedno odpoledne, až po dálkové trasy vhodné pro vícedenní přejezdy. V euroregionu je osm mezinárodních značených stezek o celkové délce kolem tisíce kilometrů. Většina z nich protíná hranice dvou nebo všech tří zemí. Patří k nim Krakonošova stezka („Rübezahl-Radweg“) pojmenovaná po duchu hor Krakonošovi. Je dlouhá 108 kilometrů a podél trasy se cyklista může zastavit na čtyřiceti pamětihodnostech nebo jinak zajímavých místech. Snad nejznámější cyklistickou trasou je stezka Odra-Nisa vedoucí od pramene Lužické Nisy k Baltskému moři (Ostsee). Z celkové délky stezka v Evropě věhlasná Via Regia.

Příznivci motorismu si v euroregionu také přijdou na své. Dědeček automobil zanechal stopy v muzeu v německém Cunewalde, kde je k vidění přes 50 vozidel a přístrojů z minulého století. Stejně tak i v českých Vratislavcích nad Nisou, rodišti světového konstruktéra Ferdinanda Porsche, můžete obdivovat veterány, které brázdlily silnice Evropy a dalších kontinentů.

## 7 Zimní radovánky

Lyžování a světově proslulé závody jsou synonymem zimy v euroregionu. Pro sjezdové lyžování jsou ideální podmínky v Krkonoších, Jizerských horách, Lužických horách a na úpatí Jištědu. Pro lyžaře jsou k dispozici moderní a kapacitní vleky a pečlivě udržované sjezdovky. Město Liberec bylo v roce 2009 pořadatelem Mistrovství světa v klasickém lyžování. Pro sportovní fanoušky je v euroregionu každoročně možno vidět řadu světových závodů v běhu na lyžích, sjezdování nebo skoku. Jizerské hory jsou místem konání dvou seriálů v běhu na lyžích Worldloppet, a to Jizerská 50 a Bieg Piastów. Oba závody jsou lákadlem pro desítky tisíce příznivců tohoto sportu a diváků.

Na své si přijdou i milovníci romantické zimní přírody, typických sněhových krystalů, kouzla Vánoc, ocelově modré oblohy, saňkování, koulavky nebo praskajícího ohně v krbu a horkého grogu. Sněhový ráj v euroregionu zkrátka nabízí nespočetné možnosti způsobů jak strávit zimní dovolenou.

## 8 Léto uprostřed přírody

Být venku. Vnímat vůně čerstvě posečených luk. Nohama klátit ve vodě. Procházet lesy. Z klidné podhorské a říční krajiny sledovat vrcholky hor. Být na vzduchu. Euroregion, to je požitek pod bílo-modrým nebem. Početné přírodní a chráněné parky euroregionu nabízí pohled do nezašlých a původní přírody – pěšky, na kole nebo na koni. Zda na horských kolech nebo pohodově putování: u nás v euroregionu i odpočívání znamená ryzi radost z přírody.

Za koupáním, pěší turistikou, rozhlednami, horolezectvím do skalních měst a za dalšími radostmi Vás mohou zavést stezky a odbočky „Nové Hřebenovky“, magistraly, která je více než sto kilometrů dlouhá. Trasa propojuje celé území euroregionu pátými cyklokomunikací, oddělenou pěší turistickou stezkou a v zimním období upravenou běžeckou trasou. Vede po hřebenech Jizerských a Lužických hor do Šluknovského výběžku a dál k řece Labi.

## 9 Kempink a karavanink

Je možné se pohodlně utábořit v populárních kempích, které navazují na sto let starou tradici trampingu a táboření. V německé části si můžete vyhledat nábidku na [www.camping-in-deutschland.de](http://www.camping-in-deutschland.de). O kempování v české části se lze informovat na [www.czech-camping.com](http://www.czech-camping.com). Možnosti kempování v polské části: [www.pfcc.eu](http://www.pfcc.eu).

## 10 Ubytovací služby, turistická sezona a rezervace

Při výběru ubytování je možno si vybrat z celkové počtu více jak 1 500 hotelů, pensionů a dalších ubytovacích zařízení o kapacitě přes 80 000 lůžek. V polské části euroregionu, kde ubytovací služby v hotelích zahrnují většinou také snídaně, se průměrná cena pro 1 osobu za noc pohybuje v rozmezí 17 až 30 EUR. V německé části pak od 35 do 60 EUR. Pro kategorii 2- a 3hvězdičkových hotelů, kterých je v české části většina, platí průměrný interval 16 až 25 EUR, přičemž průměrné rozpětí cen za všechny druhy ubytovacích zařízení na českém území euroregionu je 20 až 30 EUR.

V období turistické sezóny (červenec, srpen) je vhodné si ve větších městech a podhorských obcích rezervovat ubytování v hotelu v předstihu. Totéž platí zejména pro rezervaci ubytování v přímých horských penzionech a rodinných hotelích v období zimní lyžařské sezony (přelom kalendářního roku, leden, únor).

## 11 Stravování

Počátek otevření doby restaurací a pohostinství bývá mezi 10. a 12. hodinou odpolední, v čemž se víceméně shodují všechny části euroregionu. Obědy se podávají mezi začátkem otevření doby a 18. hodinou, večere pak většinou od 18. do 21. hodin. Stravovací zařízení může hostům nabídnout oběd za výhodnou cenu, polední menu od pondělí do pátku, nejčastěji

v době od 12. do 14. hodiny. Průměrná cena jídel v restauracích v Polsku se pohybuje kolem 8 EUR, malé občerstvení může stát 2,5–3 EUR. Cenově re-lace v Česku jsou podobné jako v Polsku, přičemž v Německu jsou stravovací služby dražší, což platí i při porovnání cen služeb v dopravě, viz kapitola Cestování autobusem a po železnici.

## 12 Měna, výměna peněz a devizy

Měnovou jednotkou je Euro (EUR), Polský zlotý (PLN) a Koruna česká (CZK).

Otevírací doby bank v německé, polské a české části se mohou lišit. Obecně mají banky otevřeno pouze od pondělí do pátku. Kurs mezi těmito měnami (středový) lze ověřit prostřednictvím Evropské centrální banky.

## 13 Taxislužba

Ve většině měst jsou taxiky opatřeny úředně předepsanými označnickými na střeše vozidla a řidič musí být ze zákona připraven prokázat se oprávněným provozovatelem služby. Přibližná cena jízdy za jeden kilometr činí v Česku zhruba 1,25 EUR. V Polsku od 0,75 do 1,25 EUR a v Německu 2 EUR za kilometr. Do celkové ceny služby se ještě započítává cena za nástup (pevně jednorázová sazba). Tarif se někdy může počítat kombinovaně podle ujetých kilometrů, času a doby, pro kterou je jízda objednána (jízda v noci ve svátek je dražší než jízda dopoledne ve všední den). Za případné čekání před domem / místem nástupu jízdy se připočítává taxa navíc.

## 14 Zdravotní péče

Lékaři a lékárny jsou ve všech městech a větších obcích. Některé lékárny, zejména v areálu hypermarketů (v Česku), jsou otevřeny sedm dní v týdnu. V Polsku je možné zakoupit některé léky téměř v každém supermarketu, drogerii nebo kiosku. Jedná se zejména o základní léky dostupné bez lékařského předpisu, jako jsou analgetika, vitamíny doplňky nebo přípravky proti nachlazení. Ve vztahu ke zdravotnímu pojištění pravidla EU nařizují, že každý občan pojištěný kdekoliv ve Společenství má nárok na nutné a neodkladné zdravotní ošetření. To přitom musí být na stejné úrovni, jakou poskytuje ve veřejném sektoru členský stát vlastním občanům.

Je nutné mít s sebou Evropský průkaz zdravotního pojištění nebo osvědčení, které je dočasně nahrazuje.

## 15 Nákupy

Otevírací doba obchodů v euroregionu závisí na místních zvyklostech státu, ve kterém se právě nacházíte. Obecně platí, že pravděpodobnost stejné nebo podobné provozní doby je větší při srovnání mezi Českem a Polskem než při srovnání těchto zemí s Německem. Obchody ve městech jsou většinou otevřeny od pondělí do pátku, v rozmezí od 8 do 18 hodin, večere pak většinou od 18. do 21. hodin. Stravovací zařízení může hostům nabídnout oběd za výhodnou cenu, polední menu od pondělí do pátku, nejčastěji

roregionu nebo v jejich blízkosti a mívají obvykle otevřeno 7 dní v týdnu.

## 16 Veřejnou dopravou v / do euroregionu

Vzájemně propojený a dobře fungující dopravní systém posiluje hospodářský a sociální rozvoj euroregionu. Možnost volného pohybu láká k poznávání a objevování nových míst za hranicí. Spolehlivé informace o jízdních řádech veřejné silniční i železniční dopravy v euroregionu naleznete na internetových stránkách v polštině, němčině a dalších jazycích: [www.zvon.de](http://www.zvon.de). Letecké spojení do euroregionu je možné realizovat přes tři nejbližší dopravní letiště, jejichž vzdálenost pro lepší přehlednost počítáme od Bodu Trojemi, a která se jednotlivě nacházejí v Praze (Letiště Václava Havla, 130 km), v Drážďanech ([www.flughafen-dresden.de](http://www.flughafen-dresden.de), 100 km) a v polské Vratislavě (Wróclaw Strachowice, airport.wroclaw.pl, 220 km). V družné společnosti, křížem krážem nejen širou zemí, ale i vzduchem můžete vyzkoušet dnes již tradiční a mezi mnohými návštěvníky populární vyhlídkové lety malými motorovými letadly.

## 17 Cestování autobusem a po železnici

Síť drah euroregionu je napojena na evropskou silniční a železniční síť. Seznam jízdních řádů regionálních autobusových dopravců z území celého euroregionu jsou k dispozici na [www.zvon.de](http://www.zvon.de). Ceny autobusových jízdének v Česku i v Polsku jsou v roce 2012 přibližně srovnatelné s cenami vlakových jízdének. V Česku je průměrná cena dopravy linkovým autobusem 0,04–0,1 EUR za 1 kilometr v závislosti na délce jízdy. Ceny železniční dopravy jsou v Německu vyšší než v Polsku nebo Česku. Za účelem cenově výhodného cestování po euroregionu se proto doporučuje využít regionálních jízdének a slev, viz dále.

Jako pomůcka pro plánování výletů mezi německou a českou částí euroregionu se nabízí vyladávající jízdních řádů NEISSE GO/NISA GO, který by měl „znát“ všechna místa v regionu, nalézt všechny cesty, všechny jízdní řády a také vědět, kde se co děje (neisse-go.de/). Zlevněné jízdné v euroregionu nabízí například celodenní jízdenka EURO-NEISSE, která je uznávána na celém území euroregionu téměř ve všech linkách veřejné regionální osobní dopravy.

Jako pomůcka pro plánování výletů mezi německou a českou částí euroregionu se nabízí vyladávající jízdních řádů NEISSE GO/NISA GO, který by měl „znát“ všechna místa v regionu, nalézt všechny cesty, všechny jízdní řády a také vědět, kde se co děje (neisse-go.de/). Zlevněné jízdné v euroregionu nabízí například celodenní jízdenka EURO-NEISSE, která je uznávána na celém území euroregionu téměř ve všech linkách veřejné regionální osobní dopravy.

Jako pomůcka pro plánování výletů mezi německou a českou částí euroregionu se nabízí vyladávající jízdních řádů NEISSE GO/NISA GO, který by měl „znát“ všechna místa v regionu, nalézt všechny cesty, všechny jízdní řády a také vědět, kde se co děje (neisse-go.de/). Zlevněné jízdné v euroregionu nabízí například celodenní jízdenka EURO-NEISSE, která je uznávána na celém území euroregionu téměř ve všech linkách veřejné regionální osobní dopravy.

## 18 Pro fanoušky železnic

Prázdninové putování euroregionem si můžete zpestřit také jízdou po historických železnicích, nostalgických jízďách, často po horských drááhách, úzkorozchodných nebo ozubnicových. Přijďte zavzpomínat a užít si železnice, jejíž historie v euroregionu sahá až do poloviny 19. století. Svezte se v Německu parním vláčkem do hor ([www.soeg-zittau.de](http://www.soeg-zittau.de)), úzkokolejkou

do lesa ([www.waldeisenbahn.de](http://www.waldeisenbahn.de)) nebo po Ji-zerské horské dráze pěkně do kopce a s kopce ([www.zubacka.cz](http://www.zubacka.cz)). Posledně jmenovaná atraktivní horská dráha představuje teprve nedávno obnovené spojení na trase Szklarska Poręba – Harrachov – Tanvald z Polska do Česka, kde vedle příznivců nostalgických parních jízď jezdí také příznivci sportů, zejména cyklistiky a běhu na lyžích ([www.szklarskaporeba.pl](http://www.szklarskaporeba.pl)).

## 19 Pokyny pro řidiče

Dětská autosedačka, zapnuté světlomety, zapnuté bezpečnostní pásy, respektování dopravních značek, dodržování povolené rychlosti a hladiny alkoholu v krvi: to jsou hlavní zásady cestování na silnicích v euroregionu. Pravidla silničního provozu a dopravní značky v různých částech euroregionu v zásadě odpovídají pravidlům v ostatních evropských zemích. Požadovanými doklady řidiče jsou:

- Občanský průkaz nebo cestovní pas s platnými vízy
- Řidičský průkaz
- Osvědčení o registraci vozidla s platnou technickou prohlídkou
- Pojištění odpovědnosti (zákonné pojištění Evropska unie) (tyká se turistů ze zemí mimo Evropskou unii)

Téměř všechny horské silnice mají zabezpečené krajnice. Na úzkých místech couvá vozidlo, pro které je to vzhledem k okolnostem snazší. V zimních podmínkách (listopad až duben) se bezpodmínečně doporučují zimní pneumatiky a v některých zvláště horských lokalitách mohou být značkami předepsány i sněhové řetězy. V české části euroregionu jsou zimní pneumatiky povinné od 1. listopadu do 31. března. Povinnost řidičů jezdit se zapnutými světlý se vztahuje na Česko a Polsko celoročně.

**Dálniční poplatky:** za použití dálnic a rychlostních silnic se v české části euroregionu vybírá poplatek. V polské ani v německé části euroregionu však zatím žádné mýto vybíráno není.

## Silnice euroregionu, na nichž se platí mýtné:

R10 – v Česku, R35 – v Česku, napojení na hraniční přechod Hrádek nad Nisou – Porajów a Porajów – Zittau; úsek mezi městy Chrastavou a Libercem bez poplatku. Omezení rychlosti pro osobní automobily, motocykly a autobusy (v km/h.) – *přehled naleznete u mapy na druhé straně.*

## Alkohol za volantem:

V Německu je do 0,3 promile tolerováno u řidičů zpestřit také jízdou po historických železnicích, nostalgických jízďách, často po horských drááhách, úzkorozchodných nebo ozubnicových. Přijďte zavzpomínat a užít si železnice, jejíž historie v euroregionu sahá až do poloviny 19. století. Svezte se v Německu parním vláčkem do hor ([www.soeg-zittau.de](http://www.soeg-zittau.de)), úzkokolejkou

**Dopravní nehody,** při kterých byly zraněny osoby, je třeba neprodleně nahlásit policii. V případě věcných škod jen tehdy, není-li prokázána totožnost nebo překročila škoda zákonem stanovenou hodnotu. Zahraniční řidiči v Německu musí ještě počítat s požadavkem, který se týká potvrzení o zapůjčení vozidla v případě, že řidič není zároveň jeho vlastníkem. Dokument si může vyžádat každý policista. Toto opatření omezuje problémy při odpovědnosti za škodu při autohavárii.

## 20 Pohyb osob

Každý občan Evropské unie má právo svobodně se pohybovat a pobývat na území členských států. Státní hranice mezi Českem, Německem a Polskem, které jsou vnitřními hranicemi schengenského prostoru, lze překročit v zásadě v jakémkoliv místě, aniž by se prováděla hraniční kontrola osob bez ohledu na jejich státní příslušnost. Doklady by měly být platné minimálně po dobu plánovaného pobytu mimo území domovského státu, v němž má držitel tohoto dokladu trvalý pobyt. Občané, kteří mají trvalý pobyt v nečlenském státě EU, potřebují mít ke vstupu do Německa a do Polska platný cestovní pas, který musí platit nejméně ještě po dobu dalších čtyř měsíců od příjezdu do Německa a v případě příjezdu do Polska nejméně tři měsíce.

## 21 Formality na hranicích a celní ustanovení

Je užitečné vědět o některých pravidlech při pohybu přes hranici. Kdo chce vžít do Německa, Polska nebo Česka psa, kočku nebo fretku, potřebuje pro tato zvířata platné očkovací osvědčení (o očkování proti vteklině). Od roku 2004 je pro tato zvířata bezpodmínečně vyžadován speciální cestovní dokument EU. Tento „veterinární pas“ vystaví majitel na požádání příslušný orgán státní správy.

Občan EU nepodléhá při cestování v rámci EU celní kontrole, neboť se pohybuje v rámci takzvaného třetího trhu. Celní kontroly však mohou být provedeny v případě podezření z pašování drog, převážení pornografie, pašování zbraní a střeliva. Legální cestou lze převážet zbraně a střelivo pouze tehdy, pokud osoba vlastní Evropský zbrojní průkaz. Léky je možno převážet pouze pro osobní potřebu.

Občané Německa, Česka nebo Polska mohou nakoupit zboží ve všech částech euroregionu a vyvážet jej do sousedního státu bez omezení za podmínky, že toto zboží nemá obchodní charakter, je využito pro osobní potřebu nebo jako dárek a nevztahuje se na něj zákaz vývozu či dovozu nebo jiné právní předpisy (například o ochraně kulturních památek, předmětů muzejní hodnoty, apod.) a že dodrží kvóty, které jsou stanoveny na 1 osobu.

## 22 Svátky

Při plánování cesty a zejména pak rezervaci ubytování je výhodné počítat nejen se státními svátky, ale i se školními prázdninami v euroregionu. Jejich termíny se mohou vzájemně sblíhat.

## Česko

Nový rok (1. 1.), Velikonoce (neděle – pondělí), Den práce (1. 5.), Výročí konce druhé světové války (8. 5.), Den slovanských věrozvěstů (5.–6. 7.), Svátek svatého Václava (28. 9.), Den vzniku samostatného čs. státu (28. 10.), Den boje studentů za svobodu a demokracii (17. 11.), Vánoce (24.–26. 12.)

## Polsko

Nový rok (1. 1.), Velikonoce (neděle – pondělí), 1. 5. (Svátek práce), 3. 5. (Den Ústav – vyhlášení první ústavy – 1791), 27. 5. (Svatodušní svátek 2012), 7. 6. (Boží tělo 2012) – proměnné datum, 15. 8. (Nanebevzetí Panny Marie, Svátek polské armády), 1. 11. (Všech svatých), 11. 11. (Svátek nezávislosti – obnovení státní suverenity – 1918), 25.–26. 12. (Vánoce)

## Německo – pouze Sasko

Nový rok (1. 1.), Velikonoce (pátek – pondělí), Den práce (1. 5.), Nanebevstoupení Páně (květen), Svatodušní pondělí – Letnice (červen), Svátek Božího těla (červen), Den německé jednoty (3. 10.), Den reformace (31. 10.), Den pokání a modlitby (listopad), Vánoce (25.–26. 12.)



# orientace

## stručný a praktický přehled o Euroregionu Nisa



Turisticky  
atraktivní místa  
Informace pro řidiče  
Veřejná doprava  
Služby  
Mapa



# Euroregion Nisa

## Širá země – úžasná dovolená

Euroregion: modré vodní plochy, horská úbočí, romantické hrady a zámky, historie a kultura, lidé různých zemí a jejich zvyky a obyčejé propůjčily tomuto kraji svůj nezaměnitelný ráz. Kdo jej jednou navštívil, ten se sem bude vždycky rád vracet. Euroregion nabízí svým návštěvníkům kromě přírodní rozmanitosti také celou řadu sportovních aktivit a kulturních prožitků. Cítit se dobře. Načertpat ryzí radost ze života. To všechno Vám mohou dát služby v euroregionu. Ať přijedete v kterémkoliv období, budete srdečně vítáni!



Euroregion Neisse-Nisa-Nysa leží ve střední Evropě. Možnosti rekreace a jeho využití pro návštěvníky jsou bohaté. Srdečně vítáme všechny hosty, kteří se zajímají o naši krásnou přírodu a krajinu, naši historii a kulturu. Ať je to jeden den nebo celá dovolená, přijedete-li individuálně, se skupinou nebo s rodinou, pěšky, na kole, autem, vlakem či autobusem, v euroregionu jsou pro to vhodné nabídky.

Euroregion představuje fascinující svět s více než deseti charakteristickými turistickými krajinami. Nikde jinde nenarazíte na takové množství šarmantních měst, městeček a obcí, bizarních skalních a horských útvarů a průzračných vodních ploch. Milovníci přírody a putování v nedotčené krajině euroregionu odhalí dlouho ztracené a zapomenuté ráje.

Oblast euroregionu se rozkládá na území Německa, Česka a Polska. Největší města mají kolem sta tisíc obyvatel. Jsou to Görlitz/Zgorzelec, Liberec a Jelenia Góra. Plocha prázdninového euroregionu o rozloze přibližně 13 tisíc km² je více než ze třetiny pokryta krásnými lesy. Žije tu kolem 1,6 milionu obyvatel. Vrcholky hor a kopců tvoří hranici v západovýchodním směru mezi Českem a Polskem, podobně jako i mezi Českem a Německem. Více než třicet známých i méně známých hor má výšku nad tisíc metrů. Naskýtají se z nich čarokrásné výhledy často na území dvou, někdy dokonce tří států. Pod mnohými z nich jsou oblíbená lyžařská střediska.

## Kvóty, které jsou stanoveny na 1 osobu

Občané Německa, Česka nebo Polska mohou nakoupit zboží ve všech částech euroregionu a vyvážit je do sousedního státu bez omezení za podmínky, že toto zboží nemá obchodní charakter, je využito pro osobní potřebu nebo jako dárek a nevztahuje se na něj zákaz vývozu či dovozu nebo jiné právní předpisy.

### Alkoholické výrobky

- Destiláty ..... 10 litrů
- středně silné produkty (např. likér, víno, vermut) ..... 20 litrů
- víno (v tom maximálně 60 litrů vína šumivého) ..... 90 litrů
- Pivo ..... 110 litrů

### Tabákové výrobky

- Cigarety ..... 800 ks
- Doutníky ..... 200 ks
- Tabák ..... 1 kg

### Jiné

- Káva ..... 10 kg

## Maximální povolená rychlost km/h mimo obec / na dálnici / v obci

### DE

100 / 130 / 50\*

doporučeno 130, neomezeno neuvádí-li dopravní značení jinak,

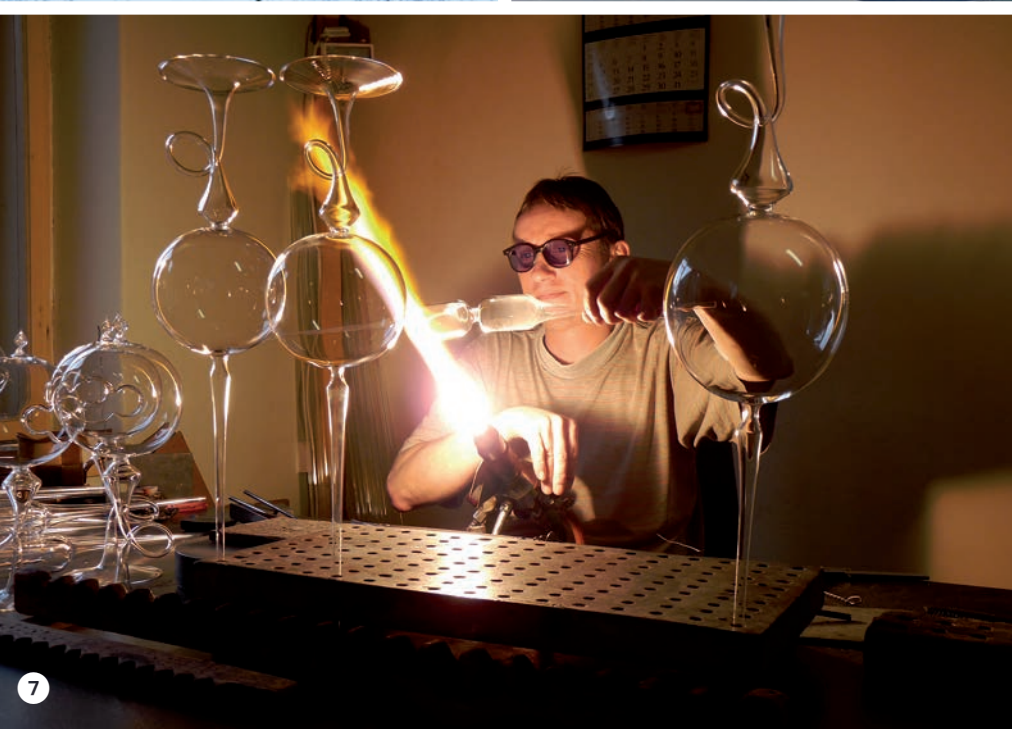
### CZ

90 / 130 / 50

### PL

90 / 140 / 50 (60 v noci)

\* Překročení povolené rychlosti ve městě o 10 km/h: 15 EUR. O 16–20 km/h: 35 EUR. Další užitečné informace na cesty autem po Německu naleznete v rámci odkazu: [www.germany.cz](http://www.germany.cz)



- 1 Bautzen 2 Hermhutská hvězda 3 Podstávkové domy v Bernsdorf-Hörnitz 4 Görlitz 5 Český ráj – Hruboskalsko 6 Hejnice 7 Sklářství v Desné 8 Hrad Czocho 9 Ještěd 10 Kryštofovo údolí – Novina 11 Szklarska Poręba 12 Sněžka