



**PROGRAM
POPRAWY STANU
BEZPIECZEŃSTWA
NA OBSZARZE
EUROREGIONU
NEISSE-NISA-NYSA**

*Seminarium Kowary - Jelenia Struga
kwiecień 2005 r.*

SPIS TREŚCI

	strona
„PROGRAM POPRAWY STANU BEZPIECZEŃSTWA NA OBSZARZE EUROREGIONU NEISSE-NISA-NYSA” W KONTEKŚCIE WSPÓŁPRACY PRZYGRANICZNEJ	2
„PROGRAM POPRAWY STANU BEZPIECZEŃSTWA NA OBSZARZE EUROREGIONU NEISSE-NISA-NYSA” – OPIS STRUKTURY	9
„PROGRAM POPRAWY STANU BEZPIECZEŃSTWA NA OBSZARZE EUROREGIONU NEISSE-NISA-NYSA” – FORMY REALIZACJI ; POZYSKIWANIE ŚRODKÓW Z UNII EUROPEJSKIEJ	15
STRESZCZENIE – W JĘZYKU NIEMIECKIM	20
STRESZCZENIE – W JĘZYKU CZESKIM	31

Wydano staraniem Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Jeleniej Górze.

Publikację sfinansowano ze środków Unii Europejskiej.

Kierownik projektu: Jerzy Śladczyk.

Koordinacja: Zuzanna Szuleta, Radosław Fijołek.

Współautorzy: Andrzej Marzęda, Marek Radwan, Józef Szymajda.

Współpraca: Maciej Gałęski.

Tłumaczenie na język czeski: K. Kurkova.

Tłumaczenie na język niemiecki: A. Kosowska, P. Jankiewicz.

Druk: DTP Service



„Program poprawy stanu bezpieczeństwa na obszarze Euroregionu Neisse-Nisa-Nysa” w kontekście współpracy przygranicznej

Idea współpracy transgranicznej powstała w Europie Zachodniej w latach 60-tych. Jej przejawem stało się powstanie euroregionów. Należy zauważyć, iż tylko potocznie mówi się o współpracy międzynarodowej, gdyż ta zarezerwowana jest dla poziomów rządowych. Z tego powodu samorządy terytorialne skupione w związkach lub stowarzyszeniach realizują współpracę określaną mianem zewnętrznej lub międzyterytorialnej, współpraca transgraniczna jest właśnie, obok międzyregionalnej, jej formą. Polega ona na kooperacji przy granicy.

Istnieje kilka definicji współpracy transgranicznej:

- Europejska Karta Samorządu Terytorialnego z roku 1985 określa: „...sąsiedzką współpracę we wszystkich dziedzinach życia pomiędzy graniczącymi ze sobą obszarami, regionami i (lub) władzami samorządowymi lub innymi władzami w regionach przygranicznych...”
- Praktyczny podręcznik współpracy transgranicznej podaje: „...bezpośrednia współpraca władz regionalnych i lokalnych wzdłuż granicy we wszystkich dziedzinach życia przy udziale wszystkich zainteresowanych podmiotów...”
- zaś glosariusz Unii Europejskiej oznacza: „...sąsiedzką współpracę we wszystkich dziedzinach życia pomiędzy graniczącymi ze sobą obszarami, regionami i (lub) władzami komunalnymi lub innymi władzami w regionach przygranicznych...”



Na bazie doświadczeń Euroregionu Nysa pojawiło się następujące określenie: „współpraca transgraniczna jest zjawiskiem kooperacji na obszarach przygranicznych wszystkich zainteresowanych podmiotów we wszystkich możliwych obszarach aktywności ludzkiej” (Maciej Gałęski). Ta definicja odnosi się do współpracy transgranicznej jako zjawiska, czyli czegoś co można już precyzyjnie określić, nazwać

„Program poprawy stanu bezpieczeństwa...” jest uniwersalnym i wszechstronnym elementem działań społeczeństwa dla społeczeństwa z uwzględnieniem także otaczającego nas środowiska. Z tego powodu ta ostatnia definicja wydaje się najlepiej oddawać intencje autorów Programu.

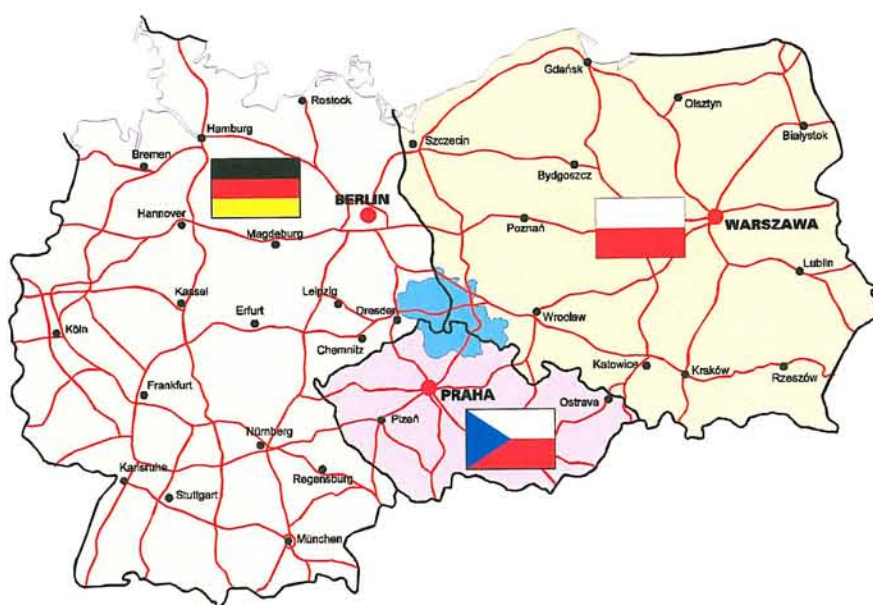
Euroregion Neisse-Nisa-Nysa, to pierwsza zinstytucjonalizowana współpraca transgraniczna w Europie Środkowej i Wschodniej.



Idea jego powstania zrodziła się na pograniczu Polski, Czech i Niemiec w roku 1990, a na początku 1991r. liderzy polityki, gospodarki i nauki rozpoczęli konstruowanie określonej struktury wzorując się na najstarszych doświadczeniach europejskich.

Efektem wielu działań stało się zwołanie konferencji założycielskiej, która odbyła się w dniach 23-25 maja 1991r. w niemieckim Zittau.

Założenie Euroregionu Nysa zyskało poparcie prezydentów trzech państw. Przyjęte wówczas memorandum opierało się na „Europejskiej konwencji ramowej o współpracy transgranicznej między wspólnotami i władzami terytorialnymi”, podpisanej w Madrycie 21 maja 1980r.



Już wówczas mówiono o bezpieczeństwie w kontekście wielu sfer, m.in. ochronę środowiska uznano za najwyższy priorytet.

Już wówczas mówiono o bezpieczeństwie w kontekście wielu sfer, m.in. ochronę środowiska uznano za najwyższy priorytet.

Po wykonaniu działań przygotowawczych w dniu 21 grudnia 1991 odbyło się pierwsze posiedzenie Rady Euroregionu Neisse-Nisa-Nysa (wówczas jeszcze pod inną nazwą).

We wszystkich generalnych celach współpracy przyjętych już na początku istnienia Euroregionu przewija się akcent na bezpieczeństwo. Takie kwestie, jak usuwanie negatywnego oddziaływania granic, poprawa poziomu życia mieszkańców, poprawa stanu naturalnych i kulturowych warunków życia, rozwój potencjału gospodarczego oraz wspieranie wszystkich działań na poziomie regionalnym, wpisują się w uniwersalną podstawę Programu.

Również przy określaniu zakresu współpracy ustalono m.in. współpracę przy likwidacji pożarów i klęsk żywiołowych oraz w sytuacjach awaryjnych.

Dziś wiemy, że Program obejmujący znacznie szerszy wymiar wykracza zdecydowanie poza pożary, powodzie i inne zagrożenia. Udowadnia to powstanie w roku 2003 Forum Bezpieczeństwa na obszarze Euroregionu Neisse-Nisa-Nysa. Podpisanie w dniu 10.12.2003 Porozumienia powołującego Forum (FORBES) stało się początkiem innego postrzegania kwestii bezpieczeństwa. Potwierdziła to II konferencja FORBES w Lubaniu 20 września 2004 roku, w której uczestniczyło już więcej podmiotów działających w zakresie szeroko pojętego bezpieczeństwa. Konferencja ta potwierdziła konieczność powstania Programu poprawy stanu bezpieczeństwa, jako stworzenia uniwersalnego narzędzia w dziedzinie bezpieczeństwa.

Tak zawansowane działania nie mogłoby się pojawić, gdyby nie tradycja współpracy sięgająca samego powstania Euroregionu. Już od roku 1991 środowiska straży pożarnych podjęły starania w celu bezpośredniego współdziałania. Świadomość zagrożeń ale równocześnie szans jakie stwarza sąsiedztwo innego kraju, była w tym przypadku podstawą. Strukturą, która formalnie inicjatywy te skupiała była Grupa Robocza „Straż Pożarna”. W ramach swojej działalności stworzyła ona płaszczyznę dla wszystkich środowisk.

W efekcie intensywność współpracy sięgnęła w roku 1998 aż 84 wspólnych ćwiczeń, zawodów i spotkań rocznie. Zmiany administracyjne z Polsce i w Czechach na przełomie lat 1999/2001 wywołując nieco dezorientacji strukturalnej przyczyniły się do innego postrzegania zadań i celów współpracy. Doświadczenia kilku ostatnich powodzi w Polsce,

Czechach i Niemczech wymusiły konieczność systemowych rozwiązań. Już nie chodziło o samo spotkanie, ale zaczęto postrzegać konieczność nadania kierunku praktycznego. Katastrofy z lat 1997, 2000, 2001 wpisały pojedyncze zdarzenia do jednego mianownika, stwarzając równocześnie wizerunek wspólnej odpowiedzialności za bezpieczeństwo mieszkańców styku trzech granic.

Przy analizie współpracy na płaszczyźnie bezpieczeństwa należy zdecydowanie wskazać na praktyczny jej wymiar. Pomoc w klęskach powodzi, ratowanie ludzi w górach, współdziałanie policji i prokuratur, straży granicznych itd. obarczone jest cieniem ludzkich tragedii. Niemieccy, polscy i czescy ratownicy i turyści ginący w górach, wiele ofiar powodzi i pożarów, a także wypadków samochodowych i przestępstw, to bezdyskusyjny argument. Równocześnie wspólne akcje, które ratują ludzi i środowisko także argument nie do odrzucenia. Nasze tragiczne i pozytywne doświadczenia inspirują do wszelkich działań w celu wykorzystania wspólnego potencjału.

„Program poprawy stanu bezpieczeństwa na obszarze Euroregionu Neisse-Nisa-Nysa” jest wynikiem sumy doświadczeń związanych z działaniami na rzecz szeroko pojętego bezpieczeństwa na styku granic Polski, Czech i Niemiec.

Przy zachowaniu właściwej pozycji racji stanu staramy się razem poszukiwać płaszczyzn współpracy przynoszących korzyści wszystkim jej uczestnikom. Tu należy również dostrzegać główne impulsy dla uzyskania pomocy finansowej Unii Europejskiej na współpracę transgraniczną. Suma doświadczeń o jakiej wspomniano, wynika więc zarówno z działalności merytorycznej w zakresie bezpieczeństwa, jak również z kilkunastoletniej historii wykorzystywania środków pomocowych.

Program jest więc płaszczyzną łączącą szeroko pojęte bezpieczeństwo ze środkami pomocowymi Unii Europejskiej.

Jak widać mamy głębokie uzasadnienie dla zacieśniania i rozwoju współpracy w dziedzinie bezpieczeństwa. Obecnie wspólne ćwiczenia nie kończą się wraz z zakończeniem działań. Jednym z najważniejszych elementów jest opracowanie wniosków oraz ich prezentacja i zabieganie o realizację przy różnego rodzaju okazjach. Liderem w tym zakresie są ćwiczenia w Karkonoszach, gdzie Gmina Podgórzyn i Ochotnicza Straż Pożarna w Podgórzynie regularnie organizują polsko-czeskie ćwiczenia o zróżnicowanej tematyce. Wnioski z ćwiczeń, z edycji 2003, zostały przedstawione na IX posiedzeniu Polsko-Czeskiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Transgranicznej. Przewodniczący polskiej strony, Pan Paweł Dakowski-Podsekretarz Stanu w MSWiA, próbując wnioski te usystematyzować

wskazał, że taki potencjał doświadczeń oraz uniwersalność mogą być podstawą dla uogólnień i stworzenia jednolitego zbioru propozycji. Ponieważ równocześnie na bazie wcześniejszych ćwiczeń karkonoskich zbudowano filozofię wykorzystania środków programu Phare CBC na rzecz poprawy bezpieczeństwa, zbiór ten ukierunkowano także na finansowanie ze środków Unii Europejskiej.

Nie bez znaczenia są i inne wspólne ćwiczenia, np.: 7 czerwca 2004 r. w Zawidowie, w pobliżu styku trzech granic, z udziałem ratowników z Polski, Czech i Niemiec.

W efekcie, po stronie polskiej w roku 2004, powstał przy współpracy kilku ważnych podmiotów: Euroregionu Nysa, Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu, Komendy Miejskiej PSP w Wałbrzychu oraz przy akceptacji Urzędu Wojewódzkiego i Pana Wojewody Stanisława Łopatowskiego, „Program poprawy stanu bezpieczeństwa i porządku publicznego na Dolnym Śląsku”. Dla prowadzenia prac nad Programem szczególnie ważne było poparcie Pana Wojewody Dolnośląskiego, który kompetencyjnie odpowiada za sprawy bezpieczeństwa, w odróżnieniu od pozarządowego Euroregionu.

Dziś „Program...Dolnego Śląska” jest analizowany przez polski rząd pod kątem wykorzystania go dla całego kraju.

Nowoczesne standardy wymuszają w kontekście programów pomocowych opieranie się na dokumentach programowych. Łącząc w najprostszy sposób wszystkie sfery bezpieczeństwa, od edukacji i nauki po sprzęt i infrastrukturę, tworzymy konglomerat przedsięwzięć, łatwo rozpoznawalny i identyfikowalny. Wspólne hasło i cel nadają spójności niezbędnej dla tworzenia projektów. Dzięki temu tak różne z pozoru zadania, jak zakup samochodu ratowniczego i budowa drogi zyskują wspólny mianownik. Z naszych obserwacji wynika, iż tak sformułowany Program należy do najwyszczególniejszych w Europie, co w rywalizacji o środki unijne stawia Euroregion na bardzo dobrej pozycji.

Ze względu na dużą obszerność, działanie Programu w kontekście środków Unii Europejskiej przewidziane jest na lata:

- * 2004-2006 - faza przygotowawcza, ale wykorzystująca wszelkie możliwości pozyskiwania środków pomocowych już na tym etapie. W tej fazie następuje również przygotowanie techniczne do programów pomocowych 2007-2013.
- * 2007-2013 - właściwa realizacja Programu, jako całości na bazie przygotowanych wcześniej dokumentacji. W tej fazie składane są projekty, następuje ich fizyczna realizacja oraz rozliczenie.

W wymiarze merytorycznym Program przynieść ma powstanie bazy danych o strukturach ratowniczych w Polsce, Czechach i w Niemczech. Będzie również podstawą dla stworzenia i aktualizowania wspólnej mapy zagrożeń. Wreszcie stanie się argumentem w staraniach o takie rozwiązania prawne, które w aktualnej sytuacji - po rozszerzeniu Unii Europejskiej, będą praktycznie usprawniały współpracę.

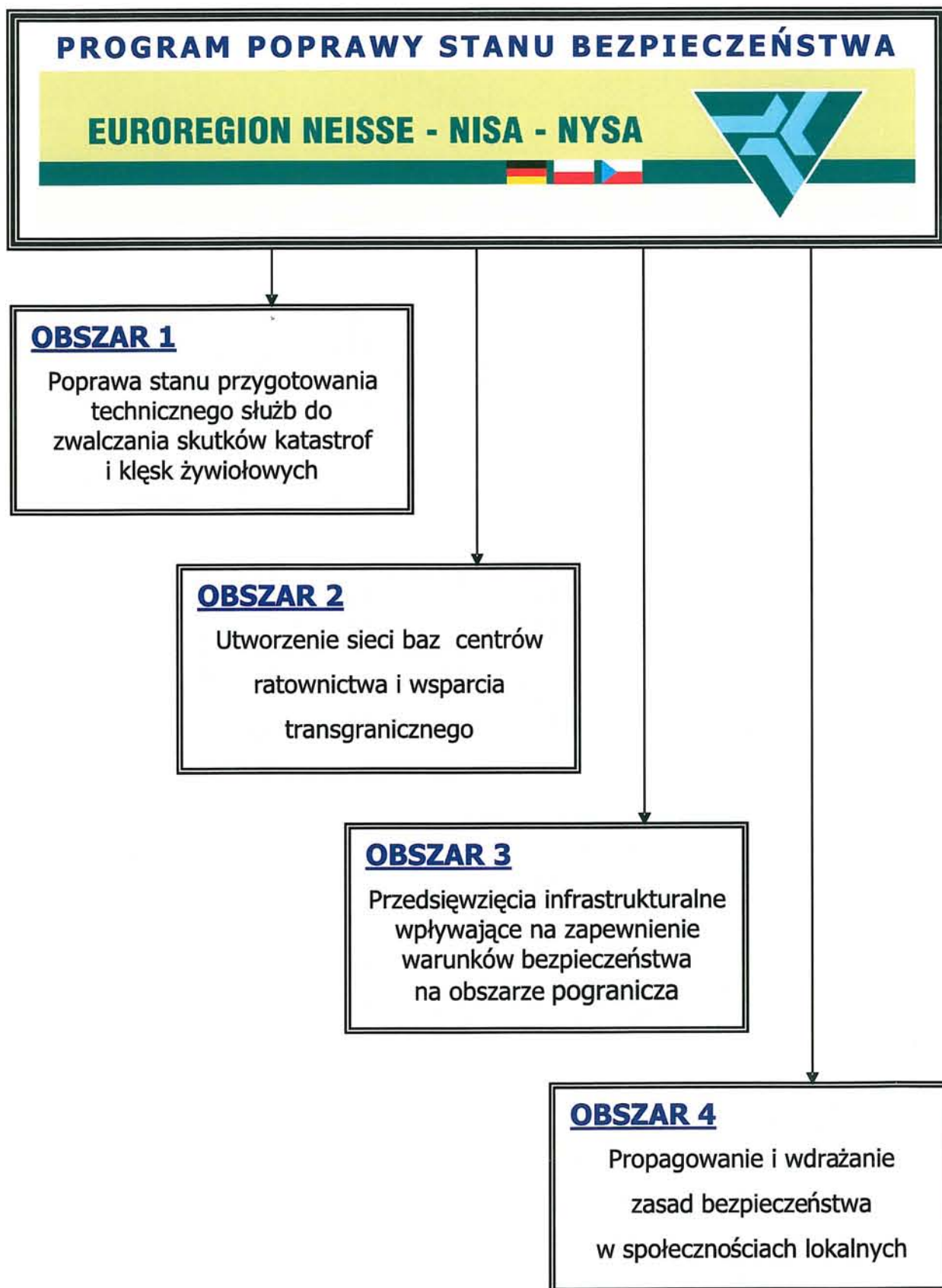
W konkluzji stwierdzić można, iż celem Programu jest poprawa stanu bezpieczeństwa i porządku publicznego poprzez:

- przeprowadzenie szerokich działań infrastrukturalnych
- stworzenie systemu edukacji
- utworzenie baz ratowniczych (i nie tylko) o szerokim oddziaływaniu społecznym
- wyposażenie w nowoczesny sprzęt wspomagający działania ratownicze i prewencyjne.

Należy podkreślić, że realizacja Programu poprawy stanu bezpieczeństwa jest możliwa tylko przy odpowiedniej koordynacji i pełnej współpracy podmiotów euroregionalnych oraz rządowych i parlamentarnych. Jednak rzeczywisty sukces będzie zależał od przetransponowania go na poziom samorządów terytorialnych. Ostatecznie, to społeczność lokalna danej wsi, czy miasta powinna być największym faktycznym beneficjentem Programu. Równocześnie jednak propozycje i mechanizmy muszą być zdefiniowane centralnie. Chodzi więc nie o „ręczne” sterowanie przedsięwzięciami ale o stworzenie nowoczesnej płaszczyzny pod wspólnym hasłem i z jednym głównym celem.

OPIS STRUKTURY PROGRAMU

Zawartość „Programu poprawy stanu bezpieczeństwa
na obszarze Euroregionu Nisse-Nisa-Nysa :



OBSZAR 1

Poprawa stanu przygotowania technicznego służb do zwalczania skutków katastrof i klęsk żywiołowych.

Przedmiotem programu może być zakup i wdrożenie do eksploatacji wybranego specjalistycznego sprzętu i wyposażenia dla służb ratowniczych i wspomagających akcje ratownicze.

W tym Obszarze ujęte są wszystkie kwestie wyposażenia technicznego, a także związanego z innymi rodzajami zagrożeń, co oznacza każde działanie w celu poprawy zabezpieczenia sprzętowego.

Obszar 1 obejmuje:

- ❖ STOWARZYSZENIA RATOWNICZE
- ❖ SŁUŻBY RATOWNICZE PAŃSTWOWE
- ❖ STOWARZYSZENIA POMOCY HUMANITARNEJ
- ❖ ORGANIZACJE RATOWNICTWA MEDYCZNEGO
- ❖ INSPEKCJE MONITORUJĄCE ŚRODOWISKO
- ❖ ZESPOŁY REAGOWANIA KRYZYSOWEGO (różnych szczebli)
- ❖ INNE SŁUŻBY INSPEKCJE I STRAŻE

Poprawa stanu wyposażenia technicznego służb do zwalczania skutków katastrof i klęsk żywiołowych zapewni nie tylko szybkie podniesienie skuteczności działań ratowniczych, ale wpłynie także na aktywizację gospodarki. Zachęci w większym stopniu inwestorów do angażowania się w terenie o dużym stopniu bezpieczeństwa. Stworzenie i utrzymywanie na odpowiednim poziomie zaplecza technicznego ratownictwa będzie skutkować pośrednio aktywizacją gospodarczą.

OBSZAR 2

Utworzenie sieci baz centrów ratownictwa i wsparcia transgranicznego.

Przedmiotem programu może być budowa, modernizacja i wyposażenie obiektów baz centrów ratownictwa i wsparcia transgranicznego.

Sieć baz centrów ratownictwa, to szeroko pojęta funkcja ratownicza wszystkich podmiotów związanych z bezpieczeństwem. Np. remiza strażacka czy komenda policji nie jest już tylko garażem dla samochodu, ale centrum, miejscem logistyki i profilaktyki połączonym z zadaniami w zakresie bezpieczeństwa.



BAZY RATOWNICTWA I WSPARCIA TRANSGRANICZNEGO
OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA I RATOWNICTWO
RATOWNICTWO MEDYCZNE I POMOC HUMANITARNA
BEZPIECZEŃSTWO I PORZĄDEK PUBLICZNY
STANOWISKA KIEROWANIA I PUNKTY KONTAKTOWE

EUROREGION NEISSE - NISA - NYSA



GŁÓWNE BAZY RATOWNICTWA I WSPARCIA TRANSGRANICZNEGO					
NIEMCY		CZECHY		POLSKA	
PODSTAWOWE BAZY RATOWNICTWA I WSPARCIA TRANSGRANICZNEGO					
NIEMCY		CZECHY		POLSKA	
DODATKOWE BAZY RATOWNICTWA I WSPARCIA TRANSGRANICZNEGO					
NIEMCY		CZECHY		POLSKA	

OBSZAR 3

Przedsięwzięcia infrastrukturalne wpływające na zapewnienie warunków bezpieczeństwa na obszarze pogranicza.

Przedmiotem programu może być budowa lub modernizacja obiektów i elementów infrastruktury mających wpływ na bezpieczeństwo, w sposób zaplanowany i zorganizowany.

W tym Obszarze znajdują się wszelkie przedsięwzięcia infrastrukturalne mające wpływ na poprawę bezpieczeństwa i porządku publicznego, np.: budowa dróg i autostrad, modernizacja skrzyżowań dla poprawy bezpieczeństwa, regulacje rzek, rozbudowa lotnisk, systemów teleinformatycznych oraz monitoringu przeciwpowodziowego itp.

Przykładowe podmioty w zakresie obejmującym Obszar 3 :

- administracja samorządowa,
- administratorzy dróg i autostrad,
- operatorzy transportu kolejowego,
- operatorzy transportu lotniczego,
- operatorzy transportu wodnego,
- administratorzy lasów i obszarów chronionych,
- administratorzy wód,
- operatorzy systemów łączności,
- operatorzy systemów energetycznych,
- podmioty gospodarcze o istotnym wpływie na środowisko.

Zapewnienie warunków bezpieczeństwa realizować można w kilku zakresach zadaniowych.

1. Zakres zadaniowy – infrastruktura transportowa.
2. Zakres zadaniowy – infrastruktura ochrony środowiska.
3. Zakres zadaniowy – gospodarka wodna.
4. Zakres zadaniowy – infrastruktura telekomunikacyjna.

Należy oczekiwać kontynuacji działań realizowanych dotychczas z powodzeniem w ramach inicjatywy polsko – czeskiej „Czarny Trójkąt”.

Najważniejszymi celami tego programu są: zebranie dokładnych informacji o stanie środowiska w regionie, wyznaczenie najsilniej zdegradowanych obszarów, kreowanie działań naprawczych i inspirowanie inicjatyw skierowanych na ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko.

Największe oczekiwania szybkich zmian jakościowych dotyczą jednak głównie infrastruktury transportowej.

OBSZAR 4

Propagowanie i wdrażanie zasad bezpieczeństwa w społecznościach lokalnych.

W wyniku realizacji programu powinien nastąpić wzrost świadomości społecznej, nabycie umiejętności współistnienia ze stałymi zagrożeniami występującymi na danych obszarach.

W tym Obszarze koncentrują się inicjatywy tzw. „miękkie”, logistyka, edukacja itp. Znajdą tu miejsce konkursy dla dzieci i szkolenia ratowników, działania przedszkoli i szkół wyższych. Skala zjawiska, które Program obejmuje jest dobrze widoczna na przykładzie szkolnych konkursów nt. bezpieczeństwa.

W większości miast i gmin takie konkursy się odbywają. Brak jednak usystematyzowania tych inicjatyw (usystematyzowania, a nie przejęcia kontroli). Jeśli w ramach Programu połączymy te konkursy okaże się, że w Polsce ich uczestnikami jest np. pół miliona dzieci. Taki obraz musi budować pozytywny wizerunek kraju wewnątrz i na zewnątrz. Jeśli w wyniku Programu każde dziecko otrzyma choć jeden element odblaskowy możemy mówić także o poważnym wyniku merytorycznym.

W Obszarze 4 znajdują się wszystkie działania w zakresie propagowania i wdrożenia zasad bezpieczeństwa, zarówno szkolenia profesjonalnych ratowników jak i konkursy dla dzieci, czy szkolenia Rad Sołeckich.

Podmiotami objętymi tym obszarem będą podmioty wymienione w ramach obszaru 1 i dodatkowo szkoły różnego szczebla, wyższe uczelnie, rady sołeckie, samorządy różnego szczebla, organizacje pozarządowe.

W wyniku realizacji programu powinien nastąpić wzrost świadomości społecznej, nabycie umiejętności współistnienia ze stałymi zagrożeniami występującymi na danych obszarach.

Nadszedł czas na szeroką akcję edukacyjną, która powinna objąć dwie płaszczyzny:

- szeroko pojęte społeczeństwo,
- funkcjonariuszy, pracowników, członków, funkcyjnych – służb, inspekcji i straży po obu stronach granicy.

Bardzo istotnym elementem jest także dynamiczne dostosowywanie oferty działań propagandowo – profilaktycznych do aktualnych problemów bezpieczeństwa.

Jednym z bardziej istotnych problemów, które czekają na pilne rozwiązanie jest zorganizowanie systemu finansowania akcji ratowniczych (np. prowadzonych w górach przez GOPR). Jest to zadanie zapisane w Protokole z IX posiedzenia Polsko-Czeskiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Transgranicznej.

MOŻLIWE FORMY REALIZACJI W OPARCIU O POZYSKIWANIE ŚRODKÓW Z UNII EUROPEJSKIEJ

OBSZAR 1- Poprawa stanu przygotowania technicznego służb do zwalczania skutków katastrof i klęsk żywiołowych

Lista zgłoszonych projektów:

◆ STRONA POLSKA (INTERREG IIIA POLSKA-NIEMCY):

- ➡ projekt pilotażowy pn.: „Transgraniczna ochrona środowiska oraz zwalczanie skutków katastrof i klęsk żywiołowych na obszarze pogranicza polsko-czeskiego” obejmujący zakup samochodów i innych pojazdów dla kilkudziesięciu podmiotów;

Spodziewane efekty :

Realizacja wszystkich etapów Projektu 1 poprawi zabezpieczenie techniczne służb ratowniczych i wspomagających na terenie Kotliny Jeleniogórskiej oraz jednostek Państwowej Straży Pożarnej na pozostałym odcinku pogranicza polsko-czeskiego województwa dolnośląskiego, nie objętym innymi programami pomocowymi.

Wstępnie prognozuje się osiągnięcie następujących efektów :

- ⇒ poprawa dostępu służb ratowniczych do chronionego terenu
 - ☞ *dotarcie do wyżej położonych obszarów górskich*
 - ☞ *możliwość skutecznego działania w okresie zimy*
 - ☞ *dotarcie do miejsc zagrożonych podczas wystąpienia klęsk żywiołowych (np.: powodzi)*
- ⇒ zmniejszenie czasu reakcji służb ratowniczych z uwagi na
 - ☞ *szybsze pojazdy*
 - ☞ *gęstszą sieć odpowiednio wyposażonych jednostek*
- ⇒ zmniejszenie obciążenia środowiska naturalnego poprzez
 - ☞ *obniżenie stosowania środków powierzchniowo czynnych*
 - ☞ *obniżenie emisji spalin oraz hałasu*
 - ☞ *obniżenie oddziaływania na drogi gruntowe*
- ⇒ zwiększenie skuteczności działań ratowniczych poprzez
 - ☞ *stosowanie nowoczesnych technologii*

- ☞ *usprawnienie współdziałania poszczególnych służb działających na terenie Rzeczypospolitej Polskiej*
 - ☞ *usprawnienie współdziałania pomiędzy służbami ratowniczymi Rzeczypospolitej Polskiej oraz Republiki Czeskiej*
 - ⇒ rozszerzenie zakresu działań ratowniczych wyposażonych jednostek
 - ⇒ obniżenie kosztów
 - ☞ *utrzymania gotowości bojowej*
 - ☞ *eksploatacyjnych*
 - ☞ *prowadzenia bezpośrednich działań ratowniczo-gaśniczych*
- ◆ STRONA CZESKA (INTERREG IIIA POLSKA-CZECHY):
- ➔ projekt dotyczący zakupu samochodów dla jednostek straży pożarnej w Vrchlabi i Broumovie;
- ◆ STRONA NIEMIECKA (INTERREG NIEMCY-CZECHY):
- ➔ projekt miasta Oybin dot. zwalczania pożarów w Górach Żytawskich;
 - ➔ projekt „Ochrona pożarowa Gór Żytawskich - zgłoszony przez Zittau;
 - ➔ projekt zakupu wozu bojowego – zgłoszony przez Seifhennersdorf, w celu przeprowadzania wspólnych akcji z czeskim Rumburkiem;
- ◆ STRONA NIEMIECKA (INTERREG NIEMCY-POLSKA):
- ➔ projekt dotyczący zakupu samochodu na bazie współpracy Grossschonau-Varnsdorf;

OBSZAR 2 -

Utworzenie sieci baz centrów ratownictwa i wsparcia transgranicznego.

Lista zgłoszonych projektów :

- ◆ STRONA POLSKA (INTERREG IIIA POLSKA-CZECHY):
- ➔ budowa bazy głównej ratownictwa i wsparcia transgranicznego w Jeleniej Górze na bazie Państwowej Straży Pożarnej – projekt pilotażowy;
- Obiekt zlokalizowany jest w Jeleniej Górze przy ul. Sokoliki, (ozn. geod. jako działka nr 16/2 Obręb Cieplice 8, AM 3). Teren działki położony jest pomiędzy centrum Jeleniej Góry i Cieplic – na prawym brzegu rzeki Kamiennej.

Pełne uruchomienie obiektu umożliwi m.in. :

- zapewnienie właściwych warunków i niezbędnych urządzeń do prawidłowego funkcjonowania jednostki straży pożarnej,
- garażowanie pożarniczych samochodów gaśniczych, specjalnych oraz sprzętu i urządzeń,
- zapewnienie załodze prawidłowych warunków pełnienia służby oraz zakwaterowania,
- możliwość prowadzenia szkoleń i ćwiczeń,
- zapewnienie możliwości wykonywania prac konserwacyjnych oraz napraw sprzętu i urządzeń pożarniczych będących na wyposażeniu jednostki,
- możliwość magazynowania i przechowywania zapasów oraz rezerw sprzętu i materiałów niezbędnych dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej,

❖ STRONA POLSKA (INTERREG IIIA POLSKA-CZECHY):

- budowa bazy podstawowej ratownictwa i wsparcia transgranicznego w Złotoryi na bazie Państwowej Straży Pożarnej;

Spodziewane efekty analogicznie, jak dla bazy głównej w Jeleniej Górze, z mniejszym zakresem oddziaływania terytorialnego.

❖ STRONA CZESKA (INTERREG CZECHY-NIEMCY):

- budowa bazy podstawowej ratownictwa i wsparcia transgranicznego w Śluknovie na bazie straży pożarnej;

OBSZAR 3

Przedsięwzięcia infrastrukturalne wpływające na zapewnienie warunków bezpieczeństwa na obszarze pogranicza.

Lista zgłoszonych projektów :

❖ STRONA POLSKA (INTERREG IIIA POLSKA-CZECHY):

- budowa transgranicznej trasy ratowniczej na bazie „Drogi Sudeckiej”;

❖ STRONA POLSKA (INTERREG POLSKA-NIEMCY):

- budowa transgranicznej trasy ratowniczej na bazie „Drogi Śródsudeckiej”;

Służby ratownicze (głównie straże pożarne) od ponad 15 lat prowadziły intensywne działania transgraniczne w formie wymiany doświadczeń, ćwiczeń, ale także udzielania wzajemnej pomocy. Tak wszechstronny poziom współpracy pozwolił dokonać obustronnej oceny sieci baz służb wskazując na niekorzystne lokalizacje lub niepełne przygotowanie terenu – brak dróg dojazdowych.

Przedsięwzięcie to wpłynie na poprawę skuteczności wszelkich akcji ratowniczych w Karkonoszach, ale także w kapitalny sposób polepszy dostępność tej partii gór dla turystów

OBSZAR 4

Propagowanie i wdrażanie zasad bezpieczeństwa w społecznościach lokalnych.

- ➔ współpraca w zakresie ochrony przed katastrofami Gorlitz – Zgorzelec (szkolenia językowe, wspólne ćwiczenia oraz opracowanie planów akcji);
- ➔ współpraca powiatu Dolnośląsko-Górnołużycznego z powiatem Żary – nienależącym do Euroregionu NYSA (tworzenie warunków dla wzajemnej pomocy w sytuacjach zagrożeń)

W konkluzji stwierdzić można, iż celem Programu jest poprawa stanu bezpieczeństwa i porządku publicznego poprzez:

- przeprowadzenie szerokich działań infrastrukturalnych**
- stworzenie systemu edukacji**
- utworzenie baz ratowniczych (i nie tylko) o szerokim oddziaływaniu społecznym**
- wyposażenie w nowoczesny sprzęt wspomagający działania ratownicze i prewencyjne.**

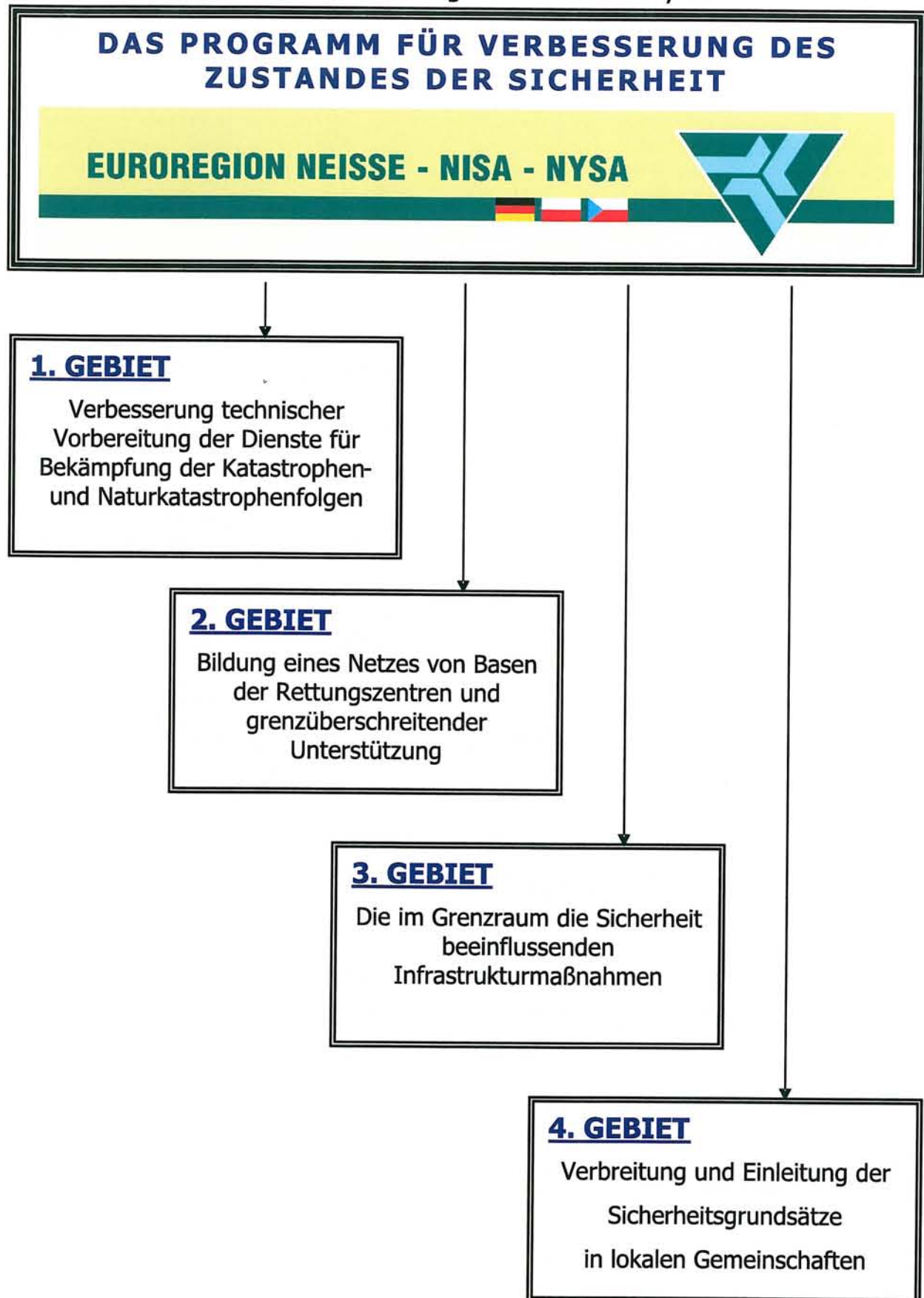
Należy podkreślić, że realizacja Programu poprawy stanu bezpieczeństwa jest możliwa tylko przy odpowiedniej koordynacji i pełnej współpracy podmiotów euroregionalnych oraz rządowych i parlamentarnych. Jednak rzeczywisty sukces będzie zależał od przetransponowania go na poziom samorządów terytorialnych. Ostatecznie, to społeczność lokalna danej wsi czy miasta powinna być największym faktycznym beneficjentem Programu. Równocześnie jednak propozycje i mechanizmy muszą być zdefiniowane centralnie. Chodzi więc nie o „ręczne” sterowanie przedsięwzięciami ale o stworzenie nowoczesnej płaszczyzny pod wspólnym hasłem i z jednym wspólnym celem.



**DAS PROGRAMM FÜR
VERBESSERUNG DES
ZUSTANDES DER SICHERHEIT
AUF DEM GEBIET DER
EUROREGION
NEISSE-NISA-NYSA**

***BESCHREIBUNG DER
STRUKTUR***

Inhalte des „Programms für Verbesserung des Zustandes der Sicherheit auf dem Gebiet der Euroregion Neisse-Nisa-Nysa“:



1. GEBIET

Verbesserung technischer Vorbereitung der Dienste für Bekämpfung der Katastrophen- und Naturkatastrophenfolgen.

Das Programmgegenstand kann der Einkauf und die Einleitung für die Inbetriebnahme ausgewählter Fachausrüstung für Rettungsdienste und Rettungsaktionen unterstützende Dienste sein.

Auf diesem Gebiet werden alle Fragen technischer Ausrüstung berücksichtigt, die unter anderem auch mit anderen Arten der Gefährdungen verbunden sind, was eine jede Maßnahme zwecks Verbesserung technischer Ausrüstung bedeutet.

Das 1. Gebiet umfasst:

- ◆ RETTUNGSVEREINE
- ◆ STAATLICHE RETTUNGSDIENSTE
- ◆ VEREINE FÜR HUMANITÄRE HILFE
- ◆ ORGANISATIONEN DES MEDIZINISCHEN RETTUNGSWESENS
- ◆ INSPEKTIONEN FÜR UMWELTMONITORING
- ◆ GRUPPEN FÜR KRISENSITUATIONEN (auf unterschiedlichen Ebenen)
- ◆ ORDNUNGSINSTELLEN

Verbesserung technischer Ausstattung der Dienste für Bekämpfung der Katastrophen- und Naturkatastrophenfolgen wird nicht nur eine schnelle Erhöhung der Wirksamkeit von Rettungsmaßnahmen garantieren, sondern auch die Aktivierung der Wirtschaft beeinflussen. Dies ermutigt in stärkerem Maße die Investoren, in einem Gebiet von erhöhtem Sicherheitsgrad tätig zu sein. Das Schaffen und in einem gewissen Stand Erhalten technischer Ausrüstung der Rettungsdienste wird indirekt auch wirtschaftliche Aktivierung zur Folge haben.

2. GEBIET

Bildung eines Netzes von Basen der Rettungszentren und grenzüberschreitender Unterstützung.

Das Programmgegenstand kann Bau, Modernisierung und Ausstattung der Objekte der Basen der Rettungszentren und grenzüberschreitender Unterstützung.

Das Netz der Basen der Rettungszentren ist die breit verstandene Rettungsfunktion aller mit Sicherheit verbundenen Stellen. Das Feuerwehrhaus oder die Polizeidienststelle ist nicht mehr nur eine Garage für ein Auto, sondern auch ein Zentrum, eine Stelle für Logistik und Vorbeugung, die auch bestimmte Aufgaben auf dem Gebiet der Sicherheit erfüllt.

BASEN FÜR RETTUNG UND GRENZÜBERSCHREITENDE UNTERSTÜTZUNG
BRANDSCHUTZ UND RETTUNGSWESEN
MEDIZINISCHES RETTUNGSWESEN UND HUMANITÄRE
HILFE
SICHERHEIT UND ORDNUNG
LEITSTELLEN UND KONTAKTPUNKTE

EUROREGION NEISSE - NISA - NYSA



HAUPTBASEN FÜR RETTUNG UND GRENZÜBERSCHREITENDE UNTERSTÜTZUNG					
DEUTSCHLAND		TSCHECHIEN		POLEN	
GRUNDBASEN FÜR RETTUNG UND GRENZÜBERSCHREITENDE UNTERSTÜTZUNG					
DEUTSCHLAND		TSCHECHIEN		POLEN	
ZUSÄTZLICHE BASEN FÜR RETTUNG UND GRENZÜBERSCHREITENDE UNTERSTÜTZUNG					
DEUTSCHLAND		TSCHECHIEN		POLEN	

3. GEBIET

Die auf dem grenznahen Gebiet die Sicherheit beeinflussenden Infrastrukturmaßnahmen.

Das Programmgegenstand kann Bau oder Modernisierung der Objekte und Infrastrukturelemente, die Sicherheit beeinflussen.

Auf diesem Gebiet befinden sich jegliche Infrastrukturmaßnahmen, die auf die Verbesserung der Sicherheit und Ordnung Einfluss ausüben, z.B.: Straßen- und Autobahnenbau, Modernisierung von Straßenkreuzungen zwecks der Verbesserung der Sicherheit, Flussbegradigung, Ausbau der Flugplätze, Telefonnetze und Hochwassermonitoring u.ä.

Beispielhafte Träger für das 3. Gebiet:

- Selbstverwaltung,
- Straßen- und Autobahnenverwalter,
- Bahntransportverwalter,
- Flugtransportverwalter,
- Wassertransportverwalter,
- Verwalter der Wälder und Schutzgebiete,
- Wasserverwalter,
- Operatoren des Fernmeldewesens,
- Operatoren energetischer Systeme,
- Unternehmer mit wesentlichem Einfluss auf die Umwelt.

Das Gewährleisten der Sicherheit kann innerhalb einiger Aufgabenbereiche realisiert werden.

5. Aufgabenbereich – Transportinfrastruktur.
6. Aufgabenbereich – Umweltschutzinfrastruktur.
7. Aufgabenbereich – Wasserwirtschaft.
8. Aufgabenbereich – Fernmeldeweseninfrastruktur.

Die größten Erwartungen schneller Qualitätsänderungen betreffen hauptsächlich die Transportinfrastruktur.

4. BEREICH

Verbreitung und Einleitung der Sicherheitsgrundsätze in lokalen Gemeinschaften.

Infolge der Durchführung des Programms soll das gesellschaftliche Bewusstsein erhöht und die Fertigkeit der Koexistenz mit Dauerbedrohung auf gegebenen Gebieten gewonnen werden.

Auf diesem Gebiet konzentrieren sich die sog. „weichen“ Initiativen, Logistik, Bildung u.ä. Hier finden sich Wettbewerbe für Kinder und Schullungen für Retter, Aktivitäten der Kindergärten und Hochschulen. Der Umfang der Ereignisse, die das Programm umfasst, ist sehr gut sichtbar am Beispiel schulischer Wettbewerbe zum Thema Sicherheit. Solche

Wettbewerbe finden in den meisten Städten und Gemeinden statt. Diese Initiativen müssen jedoch systematisiert werden (nur Systematisierung, keine Kontrollübernahme). Wenn im Rahmen des Programms diese Wettbewerbe verbunden werden, stellt sich heraus, dass sich eine halbe Million von Kindern daran in Polen beteiligt. Dies muss ein positives Bild im In- und Ausland schaffen. Wenn jedes Kind infolge des Programms nur einen Sicherheitsrückstrahler erhält, dann kann man von einem ernstzunehmenden sachlichen Ergebnis sprechen

Auf dem 4. Gebiet finden sich alle Aktivitäten aus dem Bereich der Verbreitung und Einleitung der Sicherheitsgrundsätze – sowohl Schulung professioneller Retter, wie auch Wettbewerbe für Kinder oder Schulungen der Schulzenräte.

Dieses Gebiet umfasst die im 1. Gebiet genannten Träger, daneben zusätzlich Schulen, Hochschulen, Schulzenräte, Selbstverwaltung, NGOs.

Infolge der Durchführung des Programms soll das gesellschaftliche Bewusstsein erhöht und die Fertigkeit der Koexistenz mit Dauerbedrohung auf gegebenen Gebieten gewonnen werden.

Eines der Probleme, das dringend gelöst werden muss, ist Schaffen eines Finanzierungssystems für Rettungsaktionen (die z.B. von der polnischen Bergwacht GPR organisiert werden). Diese Aufgabe wurde im Protokoll von der 9. Sitzung des Polnisch-Tschechischen Regierungsausschusses für grenzüberschreitende Zusammenarbeit festgehalten.

***DAS PROGRAMM FÜR VERBESSERUNG DES ZUSTANDES DER SICHERHEIT
AUF DEM GEBIET DER EUROREGION NEISSE-NISA-NYSA
DURCHFÜHRUNGSFORMEN
GEWINNUNG FINANZIELLER MITTEL AUS DER
EUROPÄISCHEN UNION***

1. BEREICH – Verbesserung technischer Vorbereitung der Dienste für Bekämpfung der Katastrophen- und Naturkatastrophenfolgen
--

Liste angemeldeter Projekte:

◆ POLNISCHE SEITE (INTERREG IIIA POLEN-TSCHECHIEN):

- ➡ Pilotprojekt „Grenzüberschreitender Umweltschutz und Bekämpfung von Katastrophen und Naturkatastrophenfolgen im polnisch-tschechischen Grenzraum“, das Kauf von Autos und anderen Fahrzeugen für einige zehn Träger umfasst;

Erwartete Endeffekte:

Die Durchführung aller Etappen des 1. Projektes verbessert die technische Absicherung der Rettungs- und unterstützender Dienste auf dem Gebiet des Hirschberger Tals und der Einheiten der staatlichen Feuerwehr im restlichen Abschnitt polnisch-tschechischen Grenzraums niederschlesischer Woiwodschaft, der von anderen Hilfsprogrammen nicht umfasst ist.

Man prognostiziert das Erreichen folgender Effekte:

- ⇒ Verbesserung des Zuganges der Rettungsdienste zum Schutzgebiet
 - ☞ *Erreichen von höher gelegenen Gebirgsgebieten*
 - ☞ *Möglichkeit eines wirksamen Handelns im Winter*
 - ☞ *Erreichen von bedrohten Stellen/Orten während der Naturkatastrophen (z.B.: Hochwasser)*
- ⇒ Verringerung der Zeit der Reaktion von Rettungsdiensten wegen
 - ☞ *schnellerer Fahrzeuge*
 - ☞ *dichteren Netzes entsprechend ausgerüsteter Einheiten*
- ⇒ Verringerung der Umweltbelastung durch
 - ☞ *Verminderung der Anwendung oberflächenaktiver Mittel*
 - ☞ *Verminderung der Abgasemission und des Lärms*
 - ☞ *Verminderung der Einwirkung auf Grundwasser*
- ⇒ Erhöhung der Wirksamkeit von Rettungsmaßnahmen durch
 - ☞ *Anwendung moderner Technologien*
 - ☞ *Verbesserung der Zusammenarbeit einzelner auf dem Gebiet Polens tätiger Dienste*
 - ☞ *Verbesserung der Zusammenarbeit zwischen den Rettungsdiensten der Republik Polen und der Tschechischen Republik*
- ⇒ Erweiterung des Rettungsaktivitätenbereiches ausgerüsteter Einheiten
- ⇒ Kostenverminderung
 - ☞ *der Diensbereitschaft/Aktionsbereitschaft*
 - ☞ *des Betriebs*
 - ☞ *der Durchführung direkter Rettungs- und Löschaktionen*

◆ TSCHECHISCHE SEITE (INTERREG IIIA POLEN-TSCHECHIEN):

➤ Autokauf für Feuerwehreinheiten in *Vrchlabi und Broumov* betreffendes Projekt;

◆ DEUTSCHE SEITE (INTERREG DEUTSCHLAND-TSCHECHIEN):

➤ Projekt der Stadt Oybin für Brandbekämpfung in Zittauer Gebirge;

➤ Projekt „Brandschutz im Zittauer Gebirge“ – vorgelegt von Zittau;

➤ Projekt für den Kauf eines Löschfahrzeuges – vorgelegt von Seifhennersdorf, zwecks der Durchführung gemeinsamer Aktionen mit dem tschechischen Rumburk;

◆ DEUTSCHE SEITE (INTERREG DEUTSCHLAND-POLEN):

➤ Projekt für den Kauf eines Fahrzeuges auf der Basis der Zusammenarbeit Grossschonau-Varnsdorf;

2. GEBIET -

Bildung eines Netzes von Basen der Rettungszentren und grenzüberschreitender Unterstützung

Liste angemeldeter Projekte:

◆ POLNISCHE SEITE (INTERREG IIIA POLEN-TSCHECHIEN):

➤ Bau der Hauptbasis für Rettungswesen und grenzüberschreitende Unterstützung in Jelenia Góra auf der Grundlage der Staatlichen Feuerwehr –Pilotprojekt;

Das sich in Jelenia Góra in der Straße ul. Sokoliki befindende Objekt, (geodät. Bez. als Grundstück Nr. 16/2 Bereich Cieplice 8, AM 3). Das Grundstück ist zwischen dem Zentrum von Jelenia Góra und Cieplice am rechten Ufer von Kamienna (Zacken) gelegen.

Vollständige Inbetriebnahme des Objektes ermöglicht u.a.:

- Sicherung entsprechender Bedingungen und notwendiger Geräte für das richtige Funktionieren der Feuerwehreinheiten,
- Parken von Lösch- und Sonderfahrzeugen, Geräten und Vorrichtungen,
- Sicherung richtiger Dienst- und Unterkunftbedingungen für die Mannschaften,
- Möglichkeit der Durchführung von Schulungen und Übungen,

- Sicherung der Möglichkeit der Durchführung von Wartungsarbeiten und Reparaturen an Löschgeräten und –vorrichtungen, die Ausstattung der Löscheinheit darstellen,
- Lager- und Aufbewahrungsmöglichkeit der Vorräte und Reserven an Vorrichtungen und Geräten und Materialien, die für Brandschutz unabdingbar sind,

◇ POLNISCHE SEITE (INTERREG IIIA POLEN-TSCHECHIEN):

- ↳ Bau der Grundbasis für Rettungswesen und grenzüberschreitende Unterstützung in Złotoryja auf der Grundlage der Staatlichen Feuerwehr;

Erwartete Endeffekte sind analog wie für die Hauptbasis in Jelenia Góra, mit einem geringerem Umfang territorialer Einwirkung.

◇ TSCHECHISCHE SEITE (INTERREG TSCHECHIEN-DEUTSCHLAND):

- ↳ Bau der Grundbasis für Rettungswesen und grenzüberschreitende Unterstützung in Šluknov auf der Grundlage der Feuerwehr;

3. GEBIET

Die im Grenzraum die Sicherheit beeinflussenden Infrastrukturmaßnahmen.

Liste angemeldeter Projekte:

◇ POLNISCHE SEITE (INTERREG IIIA POLEN-TSCHECHIEN):

- ↳ Bau des grenzüberschreitenden Rettungsweges auf der Grundlage „des Sudetenweges“;

◇ POLNISCHE SEITE (INTERREG POLEN-TSCHECHIEN):

- ↳ Bau des grenzüberschreitenden Rettungsweges auf der Grundlage „des Mittelsudetenweges“;

Rettungsdienste (hauptsächlich die Feuerwehr) haben seit über 15 Jahren intensive grenzüberschreitende Aktivitäten in Form von Erfahrungsaustausch, Übungen und Hilfeleistung durchgeführt. Eine so vielseitige Zusammenarbeit hat die Dienstbasenbeurteilung auf den beiden Seiten ermöglicht und wies dabei auf ihre ungünstige Lage oder unvollständige Vorbereitung des Gebietes – fehlende Zufahrtstraßen hin.

Dieses Vorhaben wird die Verbesserung der Wirksamkeit jeglicher Rettungsaktionen im Riesengebirge beeinflussen und den Touristen den Zugang zu diesem Gebirgsteil wesentlich verbessern.

4. GEBIET

Verbreitung und Einleitung der Sicherheitsgrundsätze in lokalen Gemeinschaften.

Liste angemeldeter Projekte:

◆ DEUTSCHE SEITE (INTERREG DEUTSCHLAND -POLEN):

- ↳ Zusammenarbeit aus dem Gebiet des Katastrophenschutzes Görlitz – Zgorzelec (Sprachschulungen, gemeinsame Übungen und Bearbeitung der Aktionenpläne);
- ↳ Zusammenarbeit des Kreises Niederschlesien-Oberlausitz mit dem Landkreis Żary, der nicht der Euroregion NYSA angehört (Schaffen von Bedingungen für gegenseitige Hilfe bei Gefahren)

Im Schluss lässt sich feststellen, dass das Programmziel Verbesserung der Sicherheit und öffentlicher Ordnung durch:

- **Durchführung groß angelegter Infrastrukturmaßnahmen,**
- **Schaffen eines Bildungssystems,**
- **Schaffen der Rettungsbasen (und nicht nur) von breiter gesellschaftlicher Einwirkung,**
- **Ausstattung mit modernen Rettungs- und Vorbeugungsaktionen unterstützenden Geräten ist.**

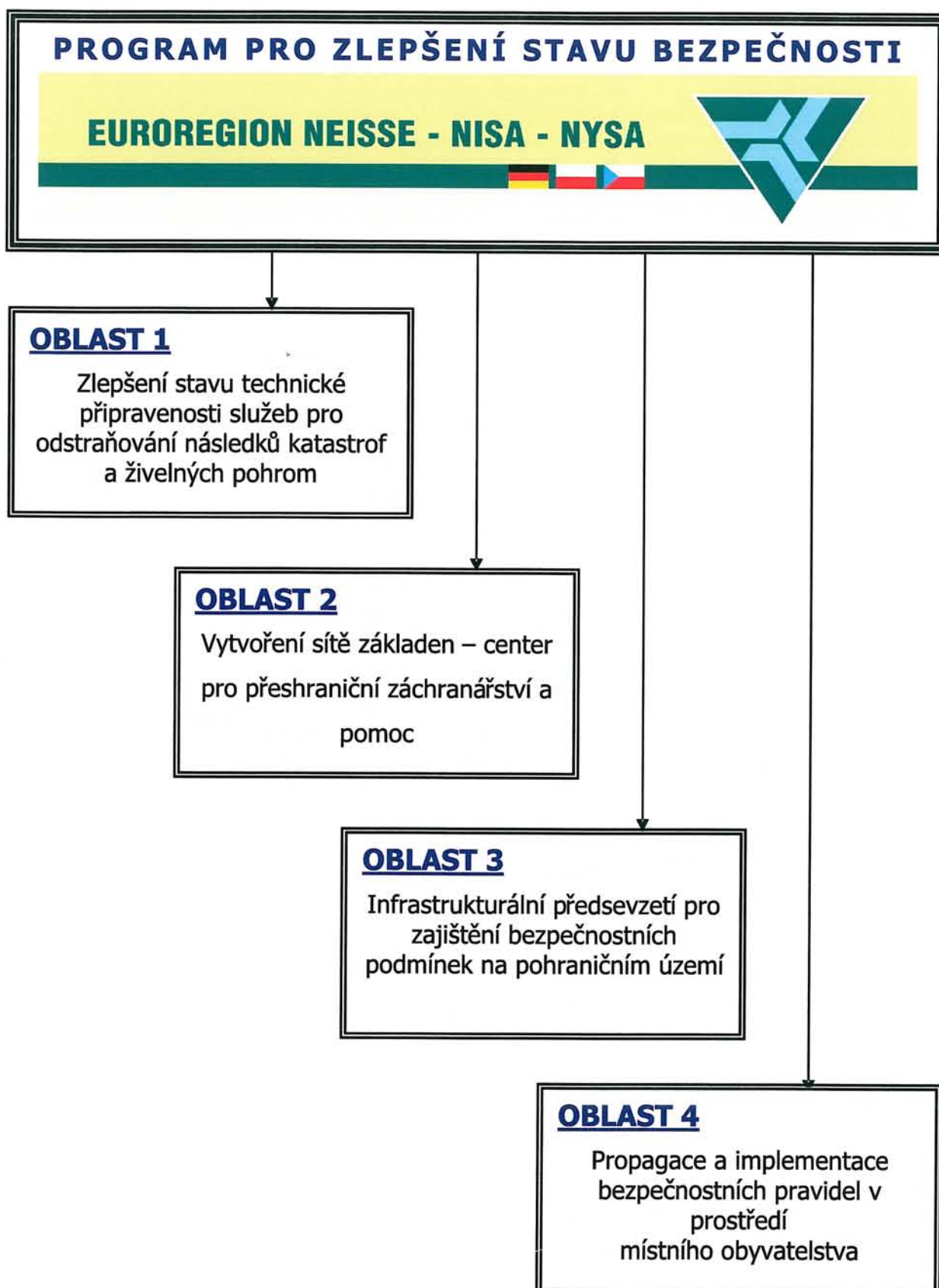
Hervorzuheben ist die Tatsache, dass die Durchführung des Programms für Verbesserung des Zustandes der Sicherheit nur bei entsprechender Koordination und vollständiger Zusammenarbeit euroregionaler, Regierungs- und parlamentarischer Träger möglich ist. Der wirkliche Erfolg wird aber von seiner Übertragung auf die Ebene territorialer Selbstverwaltung abhängen. Letztendlich sollte die lokale Gemeinschaft gegebenen Dorfes oder gegebener Stadt der größte tatsächliche Antragsteller fürs Programm sein. Gleichzeitig müssen aber auch Vorschläge und Mechanismen zentral definiert werden. Es handelt sich also nicht um manuelles Steuern, sondern um das Schaffen einer neuen Ebene mit gemeinsamer Parole und einem Hauptziel.



**PROGRAM PRO ZLEPŠENÍ
STAVU BEZPEČNOSTI
NA ÚZEMÍ
EUROREGIONU
NEISSE-NISA-NYSA**

POPIS STRUKTURY

Obsah „Programu pro zlepšení stavu bezpečnosti na území
Euroregionu Neisse-Nisa-Nysa“



OBLAST 1

Zlepšení stavu technické připravenosti služeb pro odstraňování následků katastrof a živelných pohrom.

Náplní programu může být nákup a zavedení do provozu vybrané specialistické techniky a vybavení pro záchranné služby a služby pomáhající u záchranných akcí.

Do této Oblasti jsou zahrnuty všechny záležitosti spojené s technickým vybavením, mimo jiné vztahujícím se i na jiné druhy rizik, což znamená každou aktivitu s cílem zlepšit vybavenost.

Oblast 1 zahrnuje:

- ◆ ZÁCHRANÁŘSKÁ SDRUŽENÍ
- ◆ STÁTNÍ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY
- ◆ SDRUŽENÍ HUMANITNÍ POMOCI
- ◆ ORGANIZACE LÉKAŘSKÉHO ZÁCHRANÁŘSTVÍ
- ◆ INSPEKCE PRO SLEDOVÁNÍ STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
- ◆ TÝMY KRIZOVÉHO REAGOVÁNÍ (různých úrovní)
- ◆ INSTITUCE PRO OCHRANU VEŘEJNÉHO POŘÁDKU

Lepší úroveň technické vybavenosti služeb pro odstraňování následků katastrof a živelných pohrom přispěje nejen k rychlému zvětšení úspěšnosti záchranných akcí, ale ovlivní také aktivizaci hospodářství. Bude ve větší míře pobídkou pro investory, aby se angažovali na území se zvýšeným stupněm bezpečnosti. Záchranná technická zázemí vytvořená a udržovaná na příslušné úrovni nepřímo přispěje k hospodářské aktivizaci.

OBLAST 2

Utvoření sítě základen – center pro přeshraniční záchrannářství a pomoc. Náplní programu může být výstavba, modernizace a vybavení objektů základen center pro přeshraniční záchrannářství a pomoc.

Síť základen záchrannářských center to je široce chápána záchranná funkce všech subjektů spojených s bezpečností. Např. hasičská zbrojnice nebo policejní komisařství to už není jen pouhý garáž pro vozidla, ale centrum, logistické středisko a místo prevence spojené s úkoly v oblasti bezpečnosti.

ZÁKLADNY PRO PŘESHRANIČNÍ ZÁCHRANÁŘSTVÍ A POMOC
POŽÁRNÍ OCHRANA A ZÁCHRANÁŘSTVÍ
LÉKAŘSKÉ ZÁCHRANÁŘSTVÍ A HUMANITNÍ POMOC
BEZPEČNOST A VEŘEJNÝ POŘÁDEK
ŘÍDÍCÍ PRACOVISTĚ A KONTAKTNÍ MÍSTA

EUROREGION NEISSE - NISA - NYSA



HLAVNÍ ZÁKLADNY PŘESHRANIČNÍHO ZÁCHRANÁŘSTVÍ A POMOCI					
NĚMECKO		ČESKÁ REPUBLIKA		POLSKO	
ZÁKLADNÍ ZÁKLADNY PŘESHRANIČNÍHO ZÁCHRANÁŘSTVÍ A POMOCI					
NĚMECKO		ČESKÁ REPUBLIKA		POLSKO	
DODATEČNÉ ZÁKLADNY PŘESHRANIČNÍHO ZÁCHRANÁŘSTVÍ A POMOCI					
NĚMECKO		ČESKÁ REPUBLIKA		POLSKA	

OBLAST 3

Infrastrukturální předsevzetí ovlivňující zajištění bezpečnosti na pohraničním území.

Náplní programu může být výstavba nebo modernizace objektů a částí infrastruktury ovlivňujících bezpečnost, plánovaně a organizovaným způsobem.

Do této Oblasti jsou zahrnuty veškeré infrastrukturální aktivity, které ovlivňují zlepšení bezpečnosti a veřejného pořádku, např.: výstavba silnic a dálnic, modernizace křižovatek pro zlepšení bezpečnosti, úprava vodních toků, rozestavba letišť, teleinformačních systémů a protipovodňového monitoringu apod.

Některé subjekty v rámci Oblasti 3:

- samospráva,
- správci silnic a dálnic,
- operátoři železniční dopravy,
- operátoři letecké dopravy,
- operátoři vodní dopravy,
- správci lesů a chráněných oblastí,
- správci vodních toků,
- operátoři spojovacích systémů,
- operátoři energetických systémů,
- podnikatelské subjekty silně ovlivňující životní prostředí.

Bezpečnost může být zajišťována v rámci několika úkolových okruhů.

9. Okruh úkolů – dopravní infrastruktura.
10. Okruh úkolů – infrastruktura životního prostředí.
11. Okruh úkolů – vodohospodářství.
12. Okruh úkolů – telekomunikační infrastruktura.

Nejvíce poměrně rychlých kvalitativních změn se očekává v oblasti dopravní infrastruktury.

OBLAST 4

Propagace a implementace bezpečnostních pravidel v prostředí místního obyvatelstva.

V důsledku realizace programu by mělo dojít ke zvýšení uvědomění ve společnosti, získání schopnosti spoluexistence se stálými riziky, které se vyskytují na daných územích.

V této Oblasti se soustředují tzv. „měkké“ iniciativy, logistika, vzdělávání apod. Zde je místo na soutěže pro děti a školení záchranářů, aktivity mateřských a vysokých škol. Míra aktivit, které Program zahrnuje, je dobře viditelná na příkladě školních soutěží věnovaných bezpečnosti. Většina měst a obcí takové soutěže pořádá. Chybí zde jen uspořádání těchto aktivit (uspořádání, a ne převzetí kontroly). Pokud v rámci Programu tyto soutěže propojíme, zjistí se, že v Polsku se takových soutěží účastní např. půl miliónu dětí. Taková skutečnost musí vytvářet pozitivní image země v tuzemsku i v zahraničí. Obdrží-li každé dítě v důsledku realizace Programu alespoň jeden odrazový element, také můžeme mluvit o významném efektu.

V Oblasti 4 se nacházejí všechny aktivity z oblasti propagace a implementace bezpečnostních pravidel, včetně školení profesionálních záchranářů a také soutěží pro děti nebo školení osadních zastupitelstev (*Rady Sołeckie; sołectwo* - osada, tj. vyčleněná část obce v Polsku - pozn. tlum.) .

Do této Oblasti spadají subjekty vyjmenované v rámci Oblasti 1 a dodatečně školy různých úrovní, vysoké školy, osadní zastupitelstva, samosprávy různých úrovní a nevládní organizace.

V důsledku realizace Programu by mělo dojít k růstu veřejného uvědomění, získání schopnosti spoluexistence se stálými riziky vyskytujícími se na daném území.

K problémům, které je nutné rychle vyřešit, patří organizace systému financování záchranných akcí (např. uskutečňovaných v horách horskou službou GOPR). Tento úkol je zapsán v Protokole z 9. zasedání Polsko-české mezivládní komise pro přeshraniční spolupráci.

FORMY REALIZACE ZÍSKÁVÁNÍ PROSTŘEDKŮ Z EVROPSKÉ UNIE

<p>OBLAST 1- Zlepšení stavu technické připravenosti služeb pro odstraňování následků katastrof a živelných pohrom</p>

Počet přihlášených projektů:

◆ POLSKÁ STRANA (INTERREG IIIA POLSKO-ČESKO):

➡ pilotní projekt s názvem: „Přeshraniční ochrana životního prostředí a odstraňování následků katastrof a živelných pohrom na území polsko-českého pohraničí“, který zahrnuje nákup vozidel a jiné techniky pro několik desítek subjektů;

Předpokládané efekty:

Realizace všech etap Projektu 1 přispěje ke zlepšení technické vybavenosti záchranných a podpůrných služeb na území Jelenohorské kotliny a jednotek Státních hasičských sborů na zbývajícím úseku polsko-českého pohraničí dolnoslezského vojvodství, na který se nevztahují jiné podpůrné programy.

Předběžně se predikuje dosažení následujících efektů:

- ⇒ zlepšení přístupu záchranných služeb do chráněných oblastí
 - ☞ *možnost dostat se do vyšších horských oblastí*
 - ☞ *možnost úspěšných zásahů v zimním období*
 - ☞ *možnost dostat se k ohroženým lokalitám v době živelných pohrom (např.: záplav)*
- ⇒ zkrácení reakční doby záchranných služeb díky
 - ☞ *rychlejšími vozidly*
 - ☞ *hustší síti příslušně vybavených jednotek*
- ⇒ menší zatížení životního prostředí díky
 - ☞ *menší aplikaci prostředků povrchově aktivních*
 - ☞ *snížení emise výfukových plynů a hluku*
 - ☞ *snížení vlivu na polní cesty*
- ⇒ zvýšení úspěšnosti záchranných akcí díky
 - ☞ *aplikaci moderních technologií*
 - ☞ *zlepšení součinnosti jednotlivých služeb působících na území Polské republiky*
 - ☞ *zlepšení součinnosti mezi záchrannými službami Polské a České republiky*
- ⇒ rozšíření rozsahu záchranných akcí lépe vybavených jednotek
- ⇒ snížení nákladů
 - ☞ *na udržení bojové pohotovosti*
 - ☞ *provozních*
 - ☞ *na realizaci přímých záchranných a hasících zásahů*

◆ ČESKÁ STRANA (INTERREG IIIA POLSKO-ČESKO):

→ projekt týkající se nákupu vozidel pro hasičské sbory ve Vrchlabí a Broumově;

◆ NĚMECKÁ STRANA (INTERREG NĚMECKO-ČESKO):

→ projekt města Oybin týkající se likvidace požárů v Žitavských horách;

→ projekt „Požární ochrana Žitavských hor – přihlášený Žitavou;

→ projekt nákupu bojového vozidla – přihlášený Seifhennersdorfem, za účelem realizace společných akcí s českým Rumburkem;

◆ NĚMECKÁ STRANA (INTERREG NĚMECKO-POLSKO):

→ projekt týkající se nákupu vozidla na základě spolupráce Grossschonau-Varnsdorf;

OBLAST 2 -

Vytvoření sítě základen – center pro přeshraniční záchranářství a pomoc

Seznam přihlášených projektů :

◆ POLSKÁ STRANA (INTERREG IIIA POLSKO-ČESKO):

→ budování hlavní základny pro přeshraniční záchranářství a pomoc v Jelení hoře na základě Státního hasičského sboru – pilotní projekt;

Objekt se nachází v Jelení hoře na ul. Sokoliki, (geod. ozn. jako pozemek č. 16/2 Část Cieplice 8, AM 3). Pozemek je lokalizován mezi centrem Jelení Hory a Cieplíc – u pravého břehu řeky Kamienna.

Plné zprovoznění objektu umožní mj.:

- zajistit příslušné podmínky a nezbytné zařízení pro správný provoz hasičského sboru,
- garážovat hasičská vozidla a speciální techniku, vybavení a zařízení,
- zajistit posádce příslušné podmínky pro plnění služby a ubytování,
- pořádat školení a cvičení,
- zajistit možnost provádění údržby a oprav hasičské techniky a zařízení, kterými je jednotka vybavena,
- skladování a uschovávání zásob a rezervní techniky a materiálů nezbytných pro požární ochranu

◆ POLSKÁ STRANA (INTERREG IIIA POLSKO-ČESKO):

→ budování základní základny pro přeshraniční záchranářství a pomoc v Złotoryi na základě Státního hasičského sboru;

Předpokládá se analogické efekty, jako v případě hlavní základny v Jelení Hoře, při menším rozsahu územní působnosti.

◆ ČESKÁ STRANA (INTERREG ČESKO-NĚMECKO):

→ budování základní základny pro přeshraniční záchranářství a pomoc ve Šluknově na základě hasičského sboru;

OBLAST 3

Infrastrukturální předsevzetí pro zajištění bezpečnostních pravidel na pohraničním území.

Seznam přihlášených projektů :

❖ POLSKÁ STRANA (INTERREG IIIA POLSKO-ČESKO):

➔ budování přeshraniční záchranné cesty na základě „Sudetské cesty”;

❖ POLSKÁ STRANA (INTERREG POLSKO-NĚMECKO):

➔ budování přeshraniční záchranné cesty na základě „Středosudetské cesty”;

Záchranné služby (především hasičské sbory) se již 15 let účastní intenzivních přeshraničních aktivit ve formě výměny zkušeností, cvičení, a dále i poskytování vzájemné pomoci. Tato všestranná spolupráce umožnila oboustranně zhodnotit síť základů těchto služeb a poukázat na nepříznivé lokality a neúplnou přípravu území – chybějící příjezdové komunikace.

Toto předsevzetí přispěje ke zlepšení úspěšnosti veškerých záchranných akcí uskutečňovaných v Krkonoších, a také významnělepší přístup do těchto horských oblastí pro turisty.

OBLAST 4

Propagace a implementace bezpečnostních pravidel v prostředí místního obyvatelstva.

Seznam přihlášených projektů :

❖ NĚMECKÁ STRANA (INTERREG NĚMECKO-POLSKO):

➔ spolupráce v oblasti ochrany před katastrofami Goerlitz – Zgorzelec (jazyková školení, společná cvičení a zpracování zásahových plánů);

➔ spolupráce okresu Dolnoslezsko-hornolužického s okresem Żary, který nepatří do Euroregionu NISA (vytváření podmínek pro vzájemnou pomoc v rizikových situacích)

V rámci shrnutí lze konstatovat, že cílem Programu je zlepšit stav bezpečnosti a veřejného pořádku prostřednictvím:

- absolvování širokých infrastrukturálních aktivit
- vypracování vzdělávacího systému
- vybudování záchrannářských základen (ale nejen to) s širokou působností na veřejnost
- vybavení moderní technikou, která napomáhá záchranným a prevenčním zásahům.

Je nutno zdůraznit, že realizace Programu pro zlepšení stavu bezpečnosti je možná pouze za podmínek příslušné koordinace a úplné spolupráce euroregionálních, vládních a parlamentních subjektů. Avšak skutečný úspěch bude dán jeho přenesením na úroveň územních samospráv. V konečném výsledku, by mělo být právě místní obyvatelstvo dané vesnice nebo města největším skutečným příjemcem Programu. Současně však musí být návrhy a příslušné mechanismy definovány centrálně. Jedná se tak ne o „ruční“ řízení aktivit, ale o vytvoření moderní úrovně pod společným heslem a s jedním hlavním cílem.