

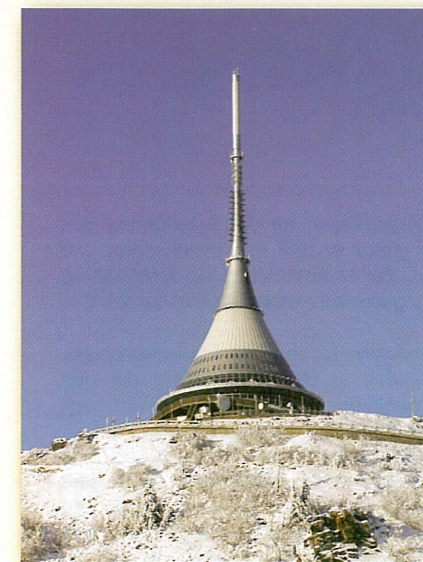
Multifunkční turistická magistrála Euroregionu Nisa



Lužické hory (rozcestník pod Jedlovou)



Jizerské hory (Pašerácká stezka)



Ještěd



Jizerské hory (Brana)



Ještědský hřeben (chata na Pláních)



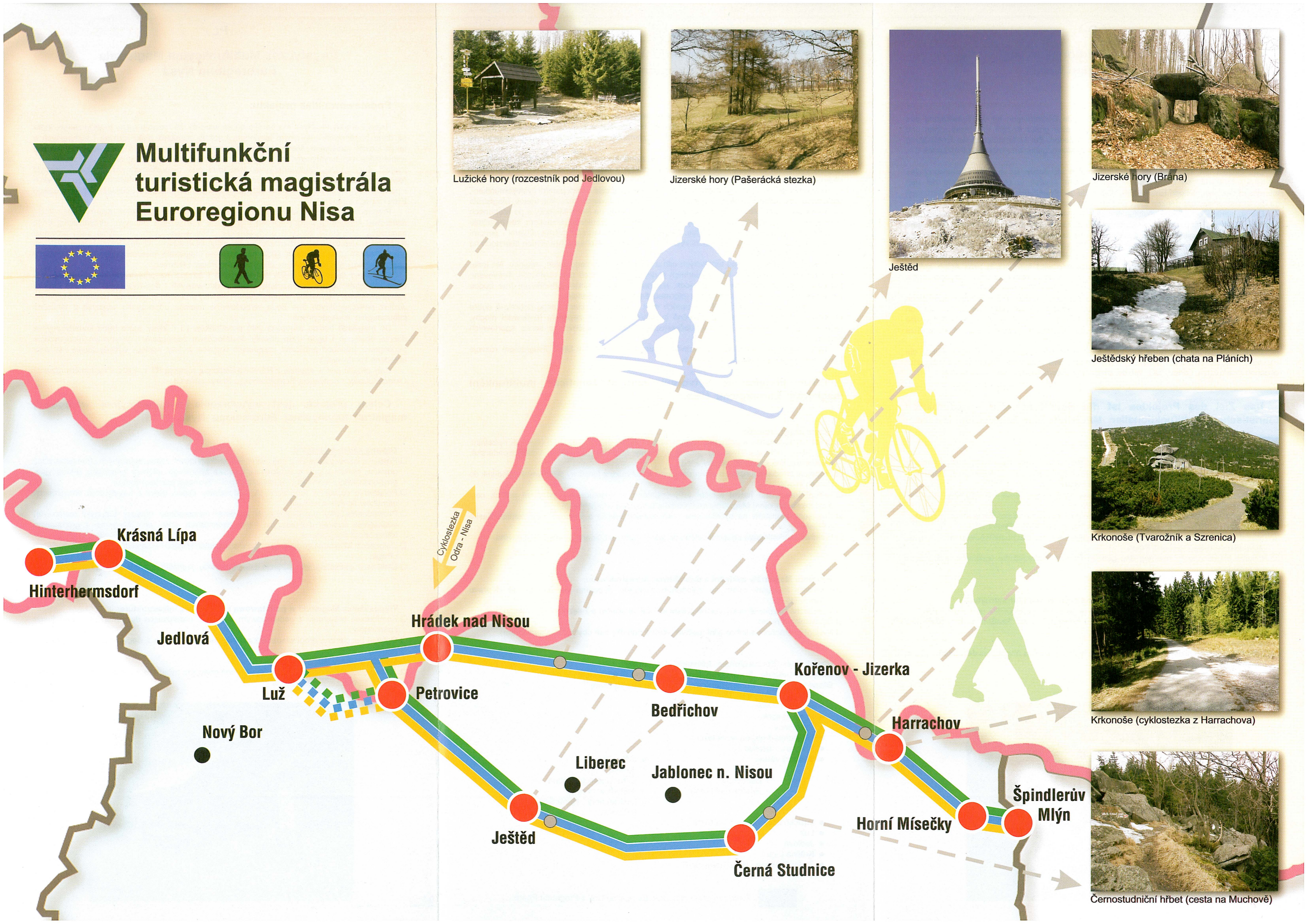
Krkonoše (Tvarožník a Szrenica)



Krkonoše (cyklostezka z Harrachova)



Černostudniční hřbet (cesta na Muchově)



Touristische multifunktionellen Magistrale der Euroregion Neisse

Grundidee des Projektes:

Das Gebiet der Euroregion Neisse hat sehr gute Bedingungen für die Entwicklung des Tourismus, die durch reiche Natur im Gebiet und eine große Anzahl von historischen und kulturellen Bedingungen und weiterer Aktivitäten gegeben. Zur Unterstützung der Entwicklung des Tourismus ist die Absicht der Schaffung eines qualitativ guten **touristischen Produktes** d.h. ein ganzheitliches Angebot für das ganze Gebiet.

Das Projekt der Touristischen multifunktionellen Magistrale ist auf die Entwicklung des Tourismus in Bereichen Radwandern, Wandern und Laufen in Übereinstimmung mit den Interessen der nachhaltigen Entwicklung und sollte zur Schaffung von optimalen Bedingungen für die Besucher aus der ganzen ERN und auch aus weiteren Gebieten beitragen.

Die geplante Touristische multifunktionelle Magistrale verbindet das Gebiet durch eine zentrale Radroute, separaten touristischen Wanderweg und in der Winterzeit durch eine Langlaufloipe. Die Magistrale beginnt außerhalb des Gebietes der ERN in Špindlerův Mlýn, von dort führt sie nach Horní Mísečky und auf den Kämmen des Isergebirges und des Lausitzer Gebirges bis in den Schluckenauer Ausläufer auf die Grenze mit Deutschland, wo sie an die Fernradroute Labe-Elbe anschließt. Die Magistrale wird teilweise in zwei Ästen geführt nördlicher und südlicher, die sich auf der Grenze des Lausitzer Gebirges wieder verbinden. Die Magistrale übergeht in der Grenzgebieten auf das deutsche und polnische Gebiet.

Die Magistrale verbindet eine Reihe von touristischen Zielen und attraktiven Aussichten der ganzen Region. An die Trasse der Magistrale wird auch ein Netz von Basis- und von ergänzenden Dienstleistungen angebunden, d.h. Unterkunft, Verpflegung, Sportbedarfservice und Ausleihe, Bademöglichkeiten und entlag der einzelnen Strecken werden Rastplätze aufgebaut inkl. Informations- u. Navigationstafeln.

Ein Bestandteil der Magistrale wird auch ein Netz von Anstiegsstellen I. u. II. Ordnung, die verkehrsmäßig gut erreichbar werden und werden über eine ausreichen touristische Infrastruktur verfügen (Parkplätze, ÖPNV, WC, Imbiss, Unterkunft, Sportbedarfservice u. -Ausleihe).

Das Ziel des Projektes ist die Schaffung einer musterhaften touristischen multifunktionellen Magistrale der Euroregion Neisse.

Hauptaufgaben des Projektes:

- ❑ Die Interessen des Tourismus mit Bedürfnissen aller weiteren interessierten Parteien Grundeigentümer, Staat, Gemeinde, Umweltschutz, Wald- u. Forstwirtschaft, Urlauber, Wasserrwirtschaft, Jäger, weitere sportlichen Aktivitäten u.ä.)
- ❑ Verbindung der touristischen Zentren und Abführung eines Teiles der Besucher aus den touristisch überlasteten Zentren in neue Lokalitäten
- ❑ Streckenführung außerhalb der Hauptstraßenzügen (vorwiegend bei Radwandern), Trennen von Wander- u. Radwegen, Anbindung der Magistrale an ÖPNV (Regiotram)
- ❑ Verbindung der Magistrale an das Wegesystem in NachbarKRAJen und in den Nachbarländern Sachsen und Polen
- ❑ Effektive Marketingunterstützung des ganzen Projektes einheitliche wirksame Propagation und Aufklärung

Ausstattung der Magistrale durch Basis- und ergänzenden Infrastruktur:

- ❑ Komfortablen Anstiegsstellen mit Basisservice angeschlossen an ÖPNV und Parkplätze
- ❑ Allgemein sichere Wege inkl. der Lösung von Kreuzstellen mit Straßen- u. Eisenbahnnetz (Brücken)
- ❑ Rastplätze
- ❑ Qualitativ gute Beschilderung und Informationssystem (inkl. des Angebotes der Unterkunft und Verpflegung)



Turistická multifunkční magistrála Euroregionu Nisa

Základní idea projektu:

Oblast Euroregionu Nisa má velice dobré podmínky pro rozvoj cestovního ruchu, které jsou dány přírodním bohatstvím území a množstvím historických a kulturních památek a dalších atraktivit. Pro podporu rozvoje cestovního ruchu je záměrem vytvořit kvalitní - **turistický produkt** tzn. ucelenou nabídku pokrývajících celou oblast.

Projekt Turistické multifunkční magistrály je zaměřený na rozvoj cyklo, pěší a běžecké turistiky v souladu se zájmy trvale udržitelného rozvoje a měl by napomoci vytvořit optimální podmínky pro návštěvníky z celého ERN i dalších oblastí.

Navrhovaná Turistická multifunkční magistrála propojuje celé území páteřní cyklokomunikací, oddělenou pěší turistickou stezkou a v zimním období upravovanou běžeckou trasou. Magistrála začíná mimo území ERN ve Špindlerově Mlýně odkud vede na Horní Mísečky a po hřebenech Jizerských a Lužických hor až do Šluknovského výběžku na hranici s Německem, kde navazuje na dálkovou cyklomagistrálu Labe-Elbe. Magistrála je zčásti vedena dvěma větvemi - severní a jižní, které se spojují na hranici Lužických hor. Magistrála přechází v hraničních oblastech na území Polska a Německa.

Magistrála propojuje řadu turistických cílů a atraktivních výhledů celého regionu. Na trasu magistrály bude navazovat i síť základních a doplňkových služeb tzn. ubytování, stravování, půjčovny a servisy sportovních pomůcek, možnosti koupání, podél jednotlivých tras budou vybudována odpočinková místa včetně informačně/navigačních panelů.

Součástí magistrály bude síť nástupních míst I. a II. řádu, která budou dopravně dobře dostupná a budou disponovat dostatečně kvalitním turistickým zázemím (parkovací plochy, veřejná doprava, sociální zařízení, občerstvení, ubytování, půjčovny a servis sportovních potřeb).

Celý projekt je v souladu s Rámcovou strategií rozvoje CR v ERN, Programem rozvoje Libereckého kraje a Konceptem ÚPN LK.

Cílem projektu je vytvoření vzorové turistické multifunkční magistrály Euroregionu Nisa.

Hlavní úkoly projektu:

- ❑ Sladit zájmy turistiky s potřebami všech dalších zainteresovaných stran (vlastník pozemku, stát, obec, ochrana životního prostředí, zájmy lesnické, rekreační, vodohospodářské, myslivecké, jiné sportovní aktivity apod.)
- ❑ Propojení středisek turistiky a odvedení části návštěvníků z turisticky přetížených středisek do nových lokalit
- ❑ Vedení tras mimo hlavní silniční tahy (zejména u cykloturistiky), oddělení pěších cest a cyklotras, napojení Magistrály na hromadnou dopravu (Regiontram)
- ❑ Propojení magistrály na systém cest v sousedních krajích a v sousedních zemích Sasko a Polsko
- ❑ Efektivní marketingová podpora celého projektu - jednotná účinná propagace a osvěta

Vybavení Magistrály základní a doplňkovou infrastrukturou:

- ❑ Komfortní nástupní místa se základním servisem napojená na hromadnou dopravu a parkoviště
- ❑ Všeobecně bezpečné cesty včetně řešení křížení se silniční a železniční sítí (mosty)
- ❑ Odpočinková místa
- ❑ Kvalitní proznačení a informační systém (včetně nabídky sítě ubytování a stravování)

Hlavní směr „Euroregionální turistické magistrály“

Haupttrichtung de „Euroregionalen touristischen Magistrale“
Główny kierunek „Euroregionalnej magistrali turystycznej“:

- Špindlerův Mlýn
- Horní Mísečky
- Harrachov
- Magistrála Polskou republikou
- Kořenov - Jizerka
- **Severní větev:**
 - Jizerka
 - Bedřichov
 - Hrádek nad Nisou

- Lužické hory - Magistrála SRN
- Luž
- Jedlová
- Krásná Lípa
- Zadní Doubice - Hinterhermsdorf

- **Jižní větev:**
 - Jizerka
 - Černostudniční hřeben
 - Ještědský hřeben
 - Lužické hory - Horní Sedlo
 - Petrovice

Turystyczna Multifunkcyjna Magistrala Euroregionu Nysa

Podstawowa idea projektu:

Rejon Euroregionu Nysa ma bardzo dobre warunki dla rozwoju ruchu turystycznego, które są dane bogactwem naturalnym terytorium i ilością pamiątek historycznych i kulturalnych a także innymi atrakcjami. Mamy zamiar wytworzyć jakościowo dobre **produkty turystyczne** wspierające ruch turystyczny tzn. jednolitą propozycję pokrywającą cały rejon.

Projekt Turystycznej Multifunkcyjnej Magistrali jest ukierunkowany na rozwój turystyki rowerowej, pieszej i narciarskiej zgodnie z interesami trwale Zrównoważonego Rozwoju i powinien pomagać w wytworzeniu optymalnych warunków dla gości i odwiedzających z całego ERN i innych terenów.

Proponowana Turystyczna Multifunkcyjna Magistrala połączy cały teren rdzenną komunikacją rowerową, oddzieloną pieszą ścieżką turystyczną a w okresie zimowym utrzymywaną trasą narciarską. Magistrala zaczyna poza terenem ERN w Špindlerovym Mlýnie skąd prowadzi do Horních Míseček i po grzbietach Gór Izerskich i Łużyckich aż do Šluknovskiego cyplu na granice z Niemiecką Republiką, gdzie nawiązuje na magistralę rowerową Labe-Elbe. Magistrala częściowo prowadzi przez tereny przygraniczne Polski i Niemiec.

Magistrala łączy wiele celów turystycznych i atrakcji na przestrzeni całego rejonu. Na trasę magistrali będzie nawiązywała i sieć podstawowych i dopełniających usług to znaczny zakwaterowanie, odżywianie, wypożyczalnia i serwisy urządzeń sportowych, możliwość kąpienia, wzdłuż poszczególnych tras będą wybudowane miejsca odpoczynku włącznie z tablicami informacyjnie nawigacyjnymi.

Do magistrali będzie włączona sieć przystanków I i II klasy, które będą komunikacyjnie dobrze dostępne i będą dysponowały dostatecznym zapleczem turystycznym (przestrzenie parkingowe, transport publiczny, urządzenia socjalne, bufety, noclegi, wypożyczalnia i serwisy urządzeń sportowych).

Cały projekt jest w zgodzie z Ramową Strategią rozwoju RT w ERN, Programem rozwoju Okręgu Liberec i Koncepcją Przestrzennego Planowania OL.

Celem projektu jest wytworzenie multifunkcyjnej wzorcowej magistrali turystycznej Euroregionu Nysa.

Główne zadania projektu:

- ❑ Połączyć interesy turystyki z potrzebami wszystkich innych zainteresowanych stron (właściciele gruntów, państwo, gminy, ochrona środowiska życiowego, interesy leśniczych, rekreacyjne, gospodarowania wodnego, myśliwych, innych czynności sportowych itp.)
- ❑ Połączenie ośrodków turystycznych i odciążenie części gości z turystycznie obciążonych ośrodków do nowych lokalit
- ❑ Prowadzenie tras poza głównymi drogami (szczególnie dotyczy turystyki rowerowej) oddzielenie ścieżek dla pieszych i tras rowerowych, połączenie Magistrali z gromadnym transportem (Regiotram)
- ❑ Dołączenie Magistrali do systemu dróg w sąsiednich krajach i w sąsiednich regionach Saksonii i Polski
- ❑ Efektowne marketingowe wsparcie całego projektu - jednolita uczynna propagacja i oświata

Wyposażenie Magistrali w podstawową i dodatkową infrastrukturę:

- ❑ Komfortowe przystanki z podstawowym serwisem nawiązujące do transportu gromadnego i parkingów
- ❑ Ogólnie bezpieczne drogi włącznie z rozwiązaniem krzyżówek z siecią dróg i siecią kolejową (mosty)
- ❑ Miejsca odpoczynku
- ❑ Jakościowo dobre oznakowanie i system informacyjny (włącznie z ofertami sieci noclegowej i żywieniowej)



Tento projekt je podpořen Evropskou Unií z Programu Phare.